

บทที่ 1

บทนำ



บทที่ 1

บทนำ

โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ) (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "โครงการ") จัดตั้งขึ้นโดยบริษัท นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย จำกัด มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาที่ดินว่างเปล่าประมาณ 4,027.72 ไร่ (4,027 ไร่ 2 งาน 86 ตารางวา) ให้เป็นพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมตามแผนพัฒนาโครงการ โดยประกอบด้วย พื้นที่อุตสาหกรรม มีเนื้อที่ 3,135.41 ไร่ พื้นที่สำนักงานและพาณิชยกรรม มีเนื้อที่ 1.00 ไร่ พื้นที่ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ มีเนื้อที่ 488.26 ไร่ พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน (Buffer Zone) มีเนื้อที่ 403.05 ไร่ ซึ่งมีพื้นที่อยู่ในเขตการปกครอง 4 ตำบล ได้แก่ ตำบลคลองสวน ตำบลปริง ตำบลบ้านระกาศ และตำบลบางพลีน้อย ในเขตอำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณาและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาด้านโครงการอุตสาหกรรม ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.3/13853 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2566 ดังแสดงในภาคผนวก ก

ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการ จึงได้มอบหมายให้บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบจาก สผ. (ภาคผนวก ก) ในระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 พร้อมทั้งจัดทำรายงานเพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. รายละเอียดโครงการ

1.1 ความเป็นมา

โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ) ดำเนินการโดย บริษัท นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย จำกัด ซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของโครงการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และได้มีเขตอุตสาหกรรมทั่วไป เพื่อบริการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและเพื่อบริการกลุ่มอุตสาหกรรมที่ได้รับการส่งเสริมจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) เรียบร้อยแล้ว

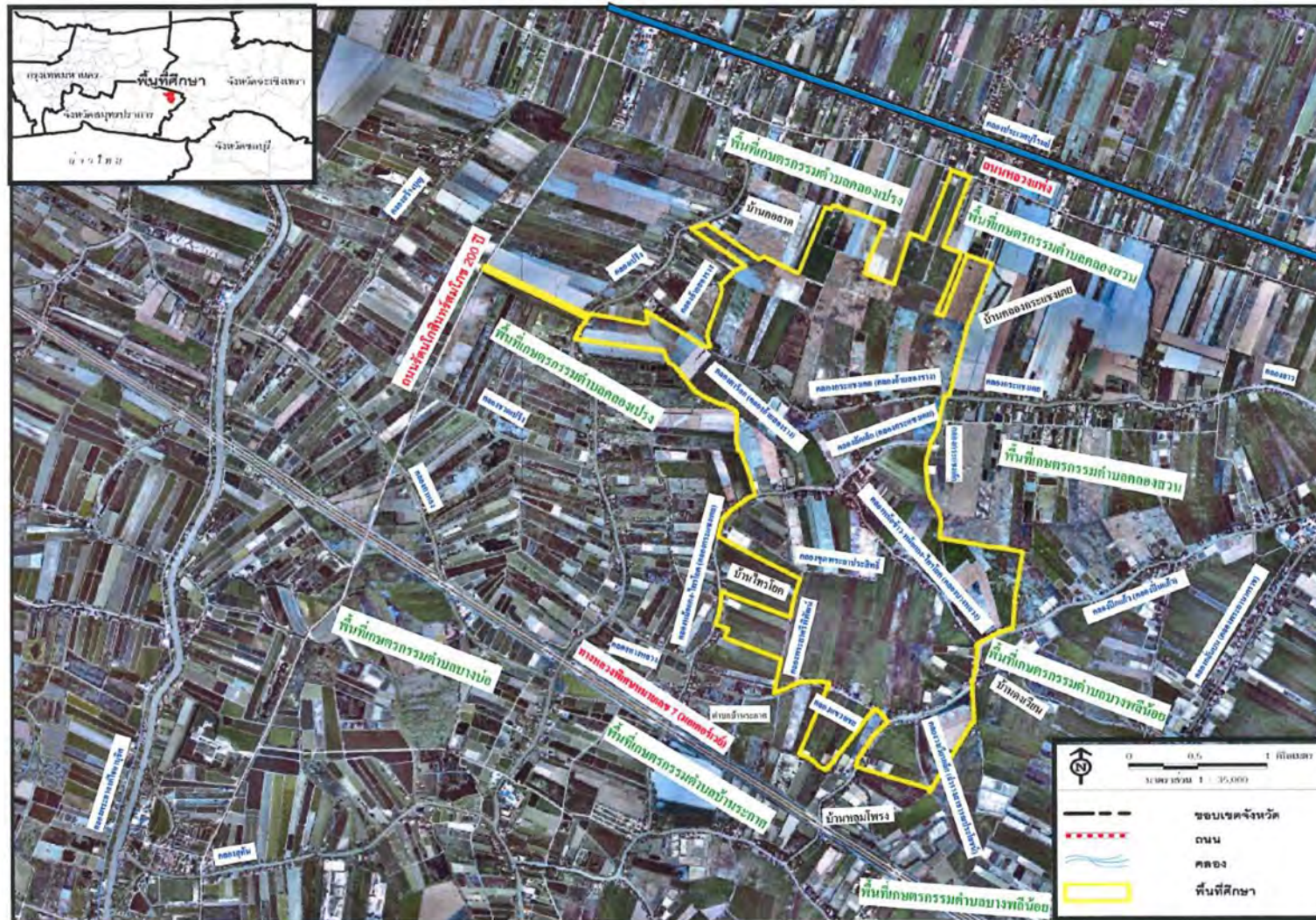
บริเวณพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ) มีเนื้อที่รวมทั้งหมดประมาณ 4,027.72 ไร่ โดยที่ตั้งโครงการปรากฏในแผนที่ภูมิประเทศของกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน 1:50,000 ลำดับชุดที่ L7018 S ระวางแผนที่ 5136 II ซึ่งอยู่บริเวณพิกัด 704000E, 1507000N และ 708000E, 1513000N (UTM Zone 47 WGS84) อยู่ระหว่างทางหลวงชนบทหมายเลข ชข.3001 (ถนนหลวงแพ่ง) ทางหลวงชนบทหมายเลข สป.73001 (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช 200 ปี) และทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) โดยทางหลวงดังกล่าวจะอยู่ทางด้านทิศเหนือ ทิศตะวันตก และทิศใต้ของโครงการ ตามลำดับ



1.2 ที่ตั้งโครงการ

การเดินทางเข้าสู่พื้นที่ตั้งโครงการสามารถเดินทางโดยใช้เส้นทางหลักได้ 2 เส้นทาง คือ ทางหลวงชนบท หมายเลข จช.3001 (ถนนหลวงแพ่ง) ประมาณหลักกิโลเมตรที่ 13+850 อยู่ทางด้านทิศเหนือของโครงการและทางหลวงชนบทหมายเลข สป.73001 (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช 200 ปี หรือ ถนนสายเทพราช-เทพารักษ์) ประมาณหลักกิโลเมตรที่ 1+850 อยู่ทางด้านทิศตะวันตกของโครงการ ทั้งนี้ โครงการอยู่ห่างจากสนามบินสุวรรณภูมิไปทางทิศตะวันตกประมาณ 21 กิโลเมตร โดยแบ่งการพัฒนาพื้นที่โครงการออกเป็น 2 ระยะ มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 4,027.72 ไร่ ซึ่งมีพื้นที่โครงการอยู่ในเขตการปกครอง 4 ตำบล ได้แก่ ตำบลคลองสวน ตำบลเปิ้ง ตำบลบ้านระกาศ และตำบลบางพลีน้อย ในเขตอำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ (ดังรูปที่ 1.2-1) มีอาณาเขตดังต่อไปนี้

- ทิศเหนือ จรดทางหลวงชนบทหมายเลข จช.3001 (ถนนหลวงแพ่ง) และพื้นที่เกษตรกรรมในเขตตำบลคลองสวน และตำบลเปิ้ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ
- ทิศตะวันออก จรดพื้นที่เกษตรกรรมในเขตตำบลคลองสวนและตำบลบางพลีน้อย อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ
- ทิศตะวันตก จรดทางหลวงชนบทหมายเลข สป.73001 (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช 200 ปี) และพื้นที่เกษตรกรรมในเขตตำบลเปิ้ง ตำบลคลองสวน และตำบลบ้านระกาศ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ
- ทิศใต้ จรดพื้นที่เกษตรกรรมในเขตตำบลบางพลีน้อย และตำบลบ้านระกาศ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ และใกล้กับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์)



รูปที่ 1.2-1 อาณาเขตติดต่อโดยรอบบริเวณพื้นที่โครงการ



1.3 แผนผังในการพัฒนาโครงการ

การพัฒนาพื้นที่โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ) มีพื้นที่รวมทั้งหมด 4,027.72 ไร่ ซึ่งประกอบไปด้วย พื้นที่อุตสาหกรรม พื้นที่สำนักงานและพาณิชยกรรม พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน โดยรายละเอียดการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ แสดงดังตารางที่ 1.3-1 และรูปที่ 1.3-1

1) พื้นที่อุตสาหกรรม

พื้นที่อุตสาหกรรม ประมาณ 3,135 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 77.83 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด

2) พื้นที่สำนักงานและพาณิชยกรรม

พื้นที่สำนักงานและพาณิชยกรรม ประมาณ 1 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.03 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด

3) พื้นที่ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

พื้นที่ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ ซึ่งประกอบด้วย ถนนและระบบระบายน้ำ สถานีไฟฟ้าย่อย ระบบเก็บและจ่ายน้ำประปา ระบบบำบัดน้ำเสีย และบ่อหน่วงน้ำ มีพื้นที่รวมประมาณ 489 ไร่ หรือคิดเป็นร้อยละ 12.14 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด

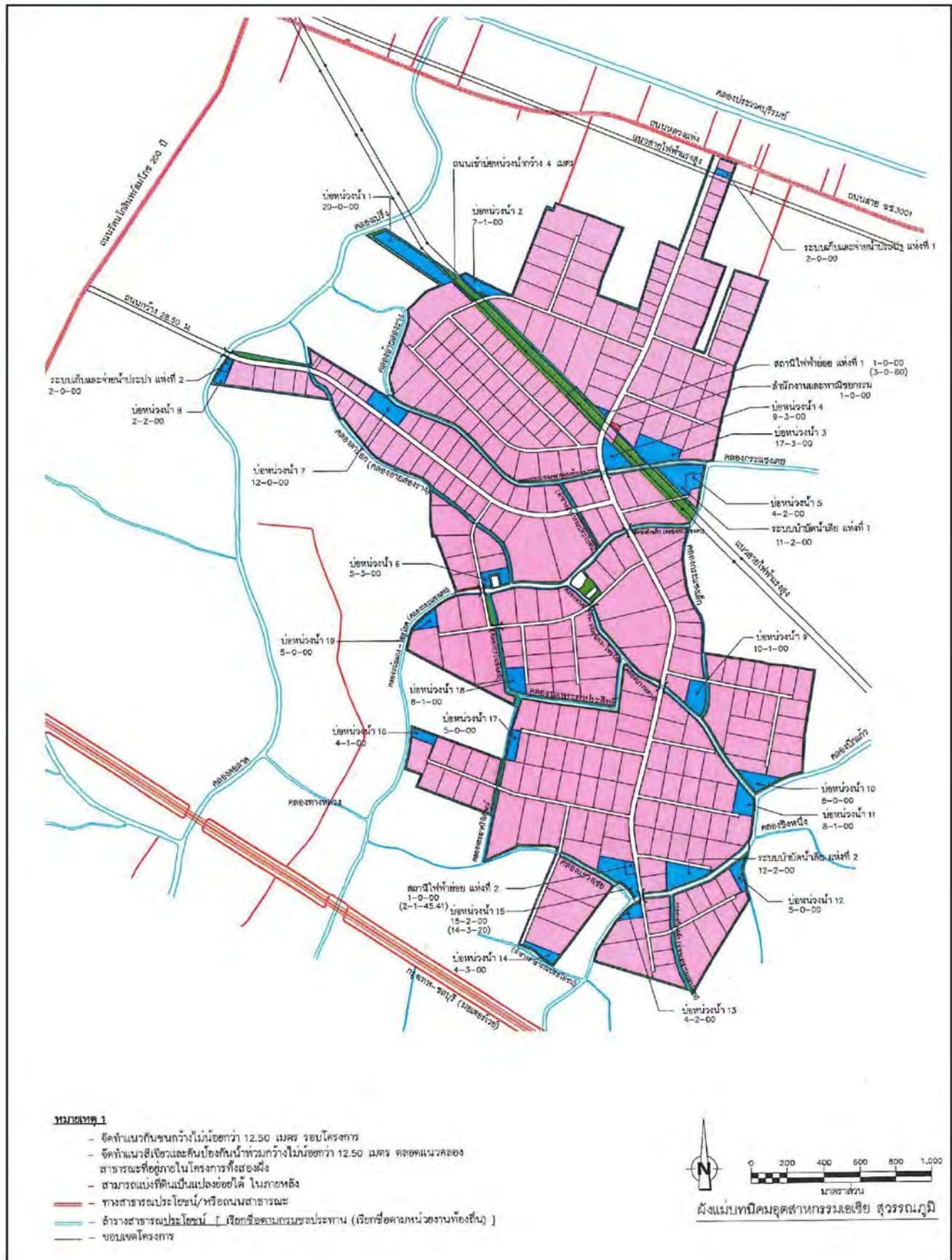
4) พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน (Buffer Zone)

พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน ประมาณ 403 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 10.00 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด

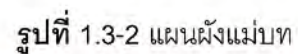
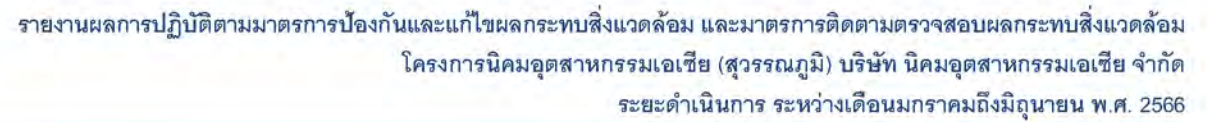
ตารางที่ 1.3-1 รายละเอียดการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่ที่ได้รับเห็นชอบ		พื้นที่พัฒนาแล้วในปัจจุบัน	
	พื้นที่ (ไร่)	ร้อยละ	พื้นที่ (ไร่)	ร้อยละ
1. พื้นที่อุตสาหกรรม	3,135	77.83	2,118	72.53
2. พื้นที่สำนักงานและพาณิชยกรรม	1	0.03	1	0.03
3. พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค	489	12.14	503	17.23
4. พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน (Buffer Zone)	403	10.00	298	10.21
รวมเป็นพื้นที่ทั้งสิ้น	4,028	100	2,920	100

ที่มา : บริษัท นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย จำกัด, 2566



รูปที่ 1.3-1 แผนผังแสดงการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ





1.4 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย

1.4.1 ข้อกำหนดในการคัดเลือกโรงงานอุตสาหกรรม

กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายของโครงการ นอกจากจะพิจารณาจากลักษณะของอุตสาหกรรมการผลิตที่นักลงทุนสนใจจะเข้ามาจัดตั้งในโครงการแล้ว โครงการจะพิจารณาถึงความเพียงพอและศักยภาพของระบบสาธารณูปโภคส่วนกลาง รวมทั้งพิจารณาถึงมลพิษหลักที่เกิดจากกลุ่มอุตสาหกรรมต่างๆ ประกอบด้วย เกณฑ์ในการคัดเลือกกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายของโครงการจะใช้หลักเกณฑ์โดยพิจารณาประเภทของมลพิษที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและประสิทธิภาพและความสามารถในการรองรับของระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการของโครงการ รายละเอียดเกณฑ์การคัดเลือกกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ของโครงการ ดังนี้

1) โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในเขตนิคมฯ จะต้องมียุทธศาสตร์ทางด้านสิ่งแวดล้อมที่สอดคล้องกับนโยบายของโครงการ ดังนี้

- ก). ต้องให้ความสำคัญกับการป้องกันมลพิษต่างๆ โดยเน้นการป้องกันที่แหล่งกำเนิดมากกว่าการควบคุมมลพิษ
- ข). ต้องมีแนวทางการจัดการบริหารสิ่งแวดล้อมที่สามารถนำไปปฏิบัติได้และสามารถแก้ไขให้ทันสมัยได้

ตลอดเวลา

ค). ต้องสนับสนุนและให้ความร่วมมือต่อโครงการ ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและต้องให้ความสำคัญต่อการปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ

- ง). ต้องให้ความสำคัญและร่วมมือกับโครงการในการลดปริมาณของเสียต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากโรงงาน

2) ต้องเป็นโรงงานที่มีปริมาณสารพิษด้านต่างๆ เช่น น้ำเสีย อากาศเสีย กากอุตสาหกรรม เป็นต้น ไม่เกินกว่าข้อกำหนดของกฎหมาย ดังนี้

- ก). ทางด้านน้ำเสีย

จะต้องเป็นอุตสาหกรรมที่มีคุณภาพน้ำเสียอยู่ในเกณฑ์ที่โครงการกำหนด หรือ ไม่มีปริมาณโลหะหนักปนเปื้อนที่สามารถตกค้างในน้ำเสียในปริมาณที่สูง ในกรณีที่อุตสาหกรรมประเภทนั้นมีน้ำเสียที่ออกจาก ขบวนการผลิตซึ่งมีคุณภาพไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด โรงงานนั้นจะต้องจัดสร้างระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นของโรงงานเอง ซึ่งจะเป็นระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี หรือบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพนั้นขึ้นอยู่กับประเภทของน้ำเสีย เพื่อเป็นการปรับลดคุณภาพน้ำเสียให้ได้เกณฑ์ตามข้อกำหนด หรือทำการบำบัด เพื่อกำจัดโลหะหนักออกจากน้ำเสียก่อน พร้อมทั้งโรงงานนั้นจะต้องให้มีถังเก็บรองรับน้ำเสียในปริมาณที่สามารถรองรับได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน ภายในพื้นที่ของโรงงาน เพื่อเป็นการรองรับในกรณีที่เกิดปัญหาเกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นที่ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ

- ข). ทางด้านอากาศ

จะต้องเป็นอุตสาหกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศสูง และเกินกว่ามาตรฐานของหน่วยงานราชการ รวมทั้งจะประยุกต์ใช้ค่าอัตราการระบายมลพิษทางอากาศที่ประเมินได้จากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อบังคับใช้ให้โรงงานที่จะเข้ามาตั้งต้องควบคุมค่า Total Loading ให้อยู่ในเกณฑ์ที่รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) กำหนด



ค). ทางด้านขยะมูลฝอยทั่วไปและกากของเสียอุตสาหกรรม

โรงงานจะต้องมีการคัดแยกขยะมูลฝอยทั่วไปและกากของเสียอุตสาหกรรมตามหลัก 3R และส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548

3) โครงการพิจารณาให้มีการจัดกลุ่มพื้นที่อุตสาหกรรม (Zoning) โดยกำหนดให้โรงงานที่มีกิจกรรมคล้ายคลึงกันอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงกันเพื่อความสะดวกต่อการบริหารจัดการระบบสาธารณูปโภค นอกจากนี้บริเวณแนวเขตนิคมอุตสาหกรรมที่มีชุมชนอยู่ใกล้เคียง พิจารณาคัดเลือกประเภทอุตสาหกรรมที่เข้ามาตั้งเป็นโรงงานที่มีมลพิษต่ำและไม่ก่อความเดือดร้อนรำคาญ เช่น เสียงดัง และกลิ่นรบกวน เป็นต้น เพื่อความสะดวกในการบริหารจัดการและกำกับดูแลให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง

ทั้งนี้ โครงการได้กำหนดอุตสาหกรรมที่ไม่อนุญาตให้เข้ามาตั้งภายในพื้นที่โครงการ เนื่องจากข้อจำกัดด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมและความสามารถในการรองรับของระบบสาธารณูปโภคของโครงการ โดยโรงงานอุตสาหกรรมที่ห้ามเข้ามาตั้งในโครงการ ประกอบด้วย

(1) โครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

(2) โรงงานเกี่ยวกับกระดูกสัตว์

(3) โรงงานผลิตเยื่อกระดาษจากไม้ เศษผ้า หรือเส้นใย

(4) โรงงานผลิต ดัดแปลง ซ่อมแซมวัตถุระเบิด

(5) โรงงานฟอกหนัง

(6) โรงงานไม้บดหรือย่อยหิน

(7) โรงงานดูดทรายในที่ดินกรรมสิทธิ์

(8) โรงงานทำปาลาปน

(9) โรงงานฟอกย้อม

(10) โรงงานอุตสาหกรรมคลอ-แอลคาไลน์ที่ใช้โซเดียมคลอไรด์เป็นวัตถุดิบในการผลิตโซเดียมคาร์บอเนต ปูนคลอรีน โซเดียมไฮดรอกไซด์ โซเดียมไฮโปคลอไรด์ คลอรีน และกรดไฮโดรคลอริก

(11) โรงงานผลิตสารออกฤทธิ์หรือสารที่ใช้ป้องกันกำจัดศัตรูพืชหรือสัตว์โดยกระบวนการทางเคมี

(12) โรงงานกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม

(13) โรงงานผลิตกระแสไฟฟ้าที่ใช้ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิง

(14) โรงงานผลิตซีเมนต์

(15) โรงงานถลุง หลอม หรือผลิตเหล็ก หรือเหล็กกล้าในขั้นต้น

(16) โรงงานผลิตและถลุงโลหะในขั้นต้น ซึ่งมีไม่ใช่เหล็กหรือเหล็กกล้า (non-ferrous metal basic industries)

(17) โรงงานผลิตหลอดฟลูออเรสเซนต์

(18) โรงงานรับซื้อหม้อเบตเตอรีเก่า เพื่อนำมาหลอมใหม่



1.4.2 ประเภทอุตสาหกรรมเป้าหมายสำหรับนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ)

กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายของโครงการ ได้กำหนดกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายให้สอดคล้องกับประเภทของอุตสาหกรรมที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ทั้งนี้ เนื่องจากการส่งเสริมอุตสาหกรรมและการลงทุนจากภาคเอกชนและการลงทุนจากต่างประเทศมักจะมุ่งเน้นด้านสิทธิประโยชน์ ด้านการลงทุนเป็นหลัก ดังนั้น กลุ่มอุตสาหกรรมที่กำหนดจึงเป็นกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่สอดคล้องและครอบคลุมตามบัญชีรายชื่อประเภทกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจาก BOI และบัญชีแนบท้ายข้อกำหนด ที่ดินประเภท อ4 ที่ให้ดำเนินการได้ในเขตนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ) ตามประกาศกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมสมุทรปราการ (ปรับปรุงครั้งที่ 2) ซึ่งเมื่อมีการบังคับใช้กฎกระทรวงผังเมืองรวมสมุทรปราการ (ปรับปรุงครั้งที่ 2) และบัญชีแนบท้ายกฎกระทรวงฯ โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่มีประเภทกิจการซึ่งนอกเหนือจากบัญชีรายชื่ออุตสาหกรรมที่ดินประเภท อ4 ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมสมุทรปราการ (ปรับปรุงครั้งที่ 2) ที่กำหนดให้สามารถเข้ามาตั้งได้ในเขตอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ) ได้นั้น โครงการจะไม่สามารถอนุญาตให้กิจการดังกล่าวเข้ามาตั้งได้ในพื้นที่โครงการได้ ดังนั้น โครงการจะคัดเลือกอุตสาหกรรมเป้าหมายให้สอดคล้องตามมติคณะกรรมการผังเมืองในการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินให้เป็นประเภทอุตสาหกรรมทั่วไปที่ไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมและคลังสินค้า ที่ดินประเภท อ4 ซึ่งสามารถแบ่งออกเป็น 8 กลุ่ม ดังต่อไปนี้

1) ศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า

กิจการในอุตสาหกรรมกลุ่มนี้ เช่น ศูนย์จัดเก็บสินค้าวัตถุดิบ จุดพักสินค้า รวมถึงเป็นจุดศูนย์กลางในการกระจายสินค้าไปยังส่วนอื่นภายในประเทศ หรือเพื่อการส่งออกรวมถึงคลังสินค้าห้องเย็น และให้บริการทางด้านการขนส่งสินค้า กิจการขนถ่ายและบรรจุสินค้าเพื่อส่งจำหน่าย กิจการ เป็นต้น

2) กลุ่มอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ และเครื่องใช้ไฟฟ้า

กิจการในอุตสาหกรรมกลุ่มนี้ เช่น กิจการผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้าสำหรับงานอุตสาหกรรม กิจการผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้า กิจการผลิตผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ กิจการผลิตชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ที่ใช้กับเครื่องใช้ไฟฟ้า กิจการผลิตชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ที่ใช้กับผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ กิจการออกแบบทางอิเล็กทรอนิกส์ กิจการซอฟต์แวร์ กิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น

3) กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ และประกอบรถยนต์

กิจการในอุตสาหกรรมกลุ่มนี้ เช่น อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ เช่น เบาะรถ คลัตช์ เกียร์ขับเคลื่อนรถ เฟือง ลูกปืน กระโหลกรถยนต์ แหนบสปริง คอนโซลรถยนต์ อุปกรณ์ระบบขับเคลื่อน เข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัย แกนพวงมาลัย ท่อไอเสียและท่อพักไอเสีย ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ชิ้นส่วนแอร์รถยนต์หรือเครื่องปรับอากาศ ฯลฯ กิจการประกอบตัวถังรถยนต์ และผลิตชิ้นรูปตัวถังรถยนต์และพ่นสีรถยนต์ กิจการประกอบรถจักรยานยนต์และพ่นสี กิจการผลิตยานยนต์ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ กิจการผลิตเครื่องยนต์สำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เป็นต้น



4) กลุ่มเกษตรอุตสาหกรรม

กิจการในอุตสาหกรรมกลุ่มนี้ เช่น กิจการอบพืชและไซโล กิจการผลิตหรือถนอมอาหาร หรือสิ่งปรุงแต่งอาหาร โดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย กิจการบรรจุ/เก็บรักษาพืชผัก ผลไม้ หรือดอกไม้โดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย กิจการผลิตผลิตภัณฑ์จากยางธรรมชาติ กิจการผลิตเดกซ์ตริน หรือโมดิไฟด์สตาร์ช กิจการผลิตผลิตภัณฑ์พลอยได้หรือเศษวัสดุทางการเกษตร กิจการห้องเย็น กิจการผลิตผลิตภัณฑ์จากพืชสมุนไพร กิจการตรวจวิเคราะห์และรับรองคุณภาพมาตรฐานผลผลิตทางการเกษตร กิจการแปรรูปไม้ยางพารา การผลิตแอลกอฮอล์หรือเชื้อเพลิงจากผลผลิตทางการเกษตร เป็นต้น

5) กลุ่มอุตสาหกรรมสิ่งทอ ที่ไม่ใช้การฟอกย้อม

กิจการในอุตสาหกรรมกลุ่มนี้ เช่น กิจการผลิตเสื้อผ้าสำเร็จรูป (โดยไม่มีการฟอกย้อม) กิจการผลิตผลิตภัณฑ์สิ่งทอหรือชิ้นส่วน เป็นต้น

6) กลุ่มอุตสาหกรรมเบาและอุตสาหกรรมบริการ

กิจการในอุตสาหกรรมเบา เช่น อุตสาหกรรมประกอบชิ้นส่วนกิจการผลิตเกี่ยวกับอุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับ กิจการผลิตรองเท้าหรือชิ้นส่วน กิจการผลิตอุปกรณ์กีฬาหรือชิ้นส่วน กิจการผลิตของเล่น กิจการผลิตดอกไม้ต้นไม้ประดิษฐ์ และสิ่งประดิษฐ์อื่นๆ กิจการผลิตเลนส์หรือแว่นตาหรือส่วนประกอบ กิจการผลิตเวชภัณฑ์หรืออุปกรณ์การแพทย์ กิจการผลิตเครื่องเขียนหรือชิ้นส่วน กิจการผลิตเครื่องเรือนหรือชิ้นส่วน กิจการผลิตกระเป๋าหรือชิ้นส่วน กิจการผลิตเครื่องมือวิทยาศาสตร์ กิจการผลิตแห วน กิจการผลิตกระดาดทราย เป็นต้น ส่วนกิจการในอุตสาหกรรมบริการ เช่น กิจการสาธารณูปโภคและบริการพื้นฐาน กิจการขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ (Logistic) กิจการพัฒนาพื้นที่สำหรับกิจการอุตสาหกรรม กิจการบริการทดสอบทางวิทยาศาสตร์ กิจการบริการสอบเทียบมาตรฐาน (Calibration) เป็นต้น

7) กลุ่มอุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์ กระดาษและพลาสติก เป็นประเภทอุตสาหกรรมแบบบรรจุภัณฑ์

กิจการในอุตสาหกรรมกลุ่มนี้ เช่น กิจการผลิตภาชนะบรรจุจากกระดาษหรือกล่องกระดาษ ได้แก่ การผลิตภาชนะบรรจุจากกระดาษทุกชนิดหรือแผ่นกระดาษไฟเบอร์ กิจการผลิตสิ่งตีพิมพ์ การทำแฟ้มเก็บเอกสาร การเย็บเล่มทำปกหรือตกแต่งสิ่งพิมพ์ กิจการผลิตสารออกฤทธิ์สำคัญในยา (Active Ingredient) และกิจการผลิตสิ่งปรุงแต่งสำหรับประติณร่างกาย เช่น สบู่ วัสดุสังเคราะห์สำหรับชักฟอก แชมพู ผลิตภัณฑ์สำหรับโกนหนวด ยาสีฟัน เครื่องสำอาง หรือสิ่งปรุงแต่งร่างกาย เป็นต้น

8) กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์ขนส่ง

กิจการในอุตสาหกรรมกลุ่มนี้ เช่น กิจการผลิตเครื่องมือช่างและเครื่องมือวัด กิจการผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์ กิจการผลิตผลิตภัณฑ์โลหะ รวมทั้งชิ้นส่วนโลหะ กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือเหล็ก กิจการผลิตรถไฟหรือรถไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ กิจการผลิตหรือซ่อมอากาศยาน รวมทั้งชิ้นส่วนอุปกรณ์อากาศยานหรือเครื่องใช้บนอากาศยาน กิจการผลิตเครื่องยนต์ อเนกประสงค์ กิจการซ่อมเครื่องจักรอุปกรณ์เพื่อการอุตสาหกรรม กิจการผลิตภาชนะบรรจุสิ่งของที่ทำจากโลหะ กิจการผลิตโครงสร้างโลหะที่ใช้ในการก่อสร้างหรืออุปกรณ์สำหรับงานอุตสาหกรรม กิจการผลิตเครื่องอัดอากาศหรือก๊าซ กิจการผลิตและซ่อมบำรุงรักษาตู้สินค้าแบบคอนเทนเนอร์ กิจการซ่อมชิ้นส่วนยานพาหนะ อุปกรณ์ไฟฟ้าหรืออิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น



1.5 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

1.5.1 การใช้น้ำและแหล่งน้ำใช้

1) แหล่งน้ำใช้

โครงการจะรับน้ำประปาจากสถานีสูบน้ำจ่ายน้ำประปาบางพลี ซึ่งสามารถสูบน้ำประปาได้สูงสุด 170,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทั้งนี้ แนวท่อประปาที่ผ่านพื้นที่โครงการนั้น เป็นแนวท่อประปาที่มาจากแนวถนนรัตนโกสินทร์สมโภช 200 ปี ซึ่งมีท่อเมนประปาขนาด 1,000 มิลลิเมตร ซึ่งโครงการได้ติดต่อกับการประปานครหลวง (กปน.) สำนักงานประปาสาขาสมุทรปราการ เพื่อก่อสร้างท่อแยกน้ำประปาจากท่อเมน ขนาด 600 มิลลิเมตร ในบริเวณถนนรัตนโกสินทร์สมโภช 200 ปีเรียบร้อยแล้ว ซึ่งน้ำประปาดังกล่าวจะเก็บในถังพักน้ำประปา ขนาดรวม 5,300 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง (ขนาดถังละ 2,250 ลูกบาศก์เมตร 2 ถัง และขนาดถังละ 800 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง) ก่อนที่จะสูบน้ำไปใช้ในพื้นที่โครงการต่อไป

นอกจากนี้ โครงการจะรับน้ำประปาจากสถานีสูบน้ำจ่ายน้ำลาดกระบังซึ่งสามารถสูบน้ำได้สูงสุด 150,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทั้งนี้ แนวท่อประปาที่ผ่านพื้นที่โครงการนั้น เป็นแนวท่อประปาที่มาจากแนวถนนหลวงแพ่ง ซึ่งมีท่อประปาขนาด 300 มิลลิเมตร โดยน้ำประปาดังกล่าวจะเก็บในถังพักน้ำประปา ขนาด 1,800 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง (ขนาดรวม 3,600 ลูกบาศก์เมตร) ในบริเวณพื้นที่ระบบเก็บและจ่ายน้ำประปาแห่งที่ 1 ก่อนที่จะสูบน้ำไปใช้ในพื้นที่โครงการต่อไป

2) ปริมาณความต้องการใช้น้ำ

จากการคาดการณ์ปริมาณการใช้น้ำของนิคมอุตสาหกรรมเมื่อดำเนินการคำนวณความต้องการใช้น้ำของพื้นที่โครงการ ซึ่งมีพื้นที่รวม 4,027.72 ไร่ โดยการแยกพื้นที่ในการคำนวณ ซึ่งรายละเอียดการคาดการณ์ในการใช้น้ำของแต่ละพื้นที่สรุปได้ดังตารางที่ 1.5.1-1



ตารางที่ 1.5.1-1 คาดการณ์ปริมาณความต้องการใช้น้ำและปริมาณน้ำเสียของโครงการ

รายละเอียด	เนื้อที่	อัตราการใช้น้ำ ¹⁾	ปริมาณน้ำใช้ ²⁾	ปริมาณน้ำเสีย ³⁾	การจัดการ
	(ไร่)	(ลบ.ม./ไร่/วัน)	(ลบ.ม./วัน)	(ลบ.ม./วัน)	
1. พื้นที่อุตสาหกรรม	3,100	4.5	13,950	11,160	
- พื้นที่โครงการ ระยะที่ 1	1,688	4.5	7,596	6,077	ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 1 ขนาด 6,400 ลูกบาศก์เมตร/วัน
- พื้นที่โครงการ ระยะที่ 2	1,412	4.5	6,354	5,083	ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 2 ขนาด 6,400 ลูกบาศก์เมตร/วัน
2. พื้นที่พาณิชย์กรรม/สำนักงาน	1	15	15	12	ส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 1
รวม	3,101		13,965	11,172	
3. พื้นที่สำหรับตั้งโรงไฟฟ้าพลังงานร่วม ³⁾	35.41	50 (ลบ.ม./MW/วัน)	8,500	770 (อัตราการเกิดน้ำเสีย (4.52 ลบ.ม./MW/วัน)	โรงไฟฟ้าจะจัดเตรียมถังเก็บน้ำประปาไว้ภายใน พื้นที่โรงไฟฟ้าเอง ส่วนน้ำเสียส่งไปบำบัดที่ระบบ บำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 2
รวม	35.41		8,500	770	
รวมทั้งหมด	3,136.41		22,465	11,942	
4. พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน ⁴⁾	403.05	6.34	2,555	-	ใช้น้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดแล้วแทน การใช้น้ำประปา

หมายเหตุ : ¹⁾ การคำนวณหาอัตราการใช้น้ำของโครงการมาจากข้อมูลอัตราการใช้น้ำของนิคมอุตสาหกรรมอื่นๆ ที่มีกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายเดียวกับโครงการ

²⁾ คาดการณ์ปริมาณน้ำใช้ของพื้นที่อุตสาหกรรมจะใช้อัตราการใช้น้ำเท่ากับ 4.5 ลบ.ม./ไร่/วัน และพื้นที่พาณิชย์กรรมจะใช้อัตราการใช้น้ำ เท่ากับ 15 ลบ.ม./ไร่/วัน โดยคิดปริมาณน้ำเสียเท่ากับร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้

³⁾ อัตราการใช้ของโรงไฟฟ้า อ้างอิงมาจากข้อมูลปริมาณน้ำใช้ของโรงไฟฟ้าอมตะ บิกริม เพาเวอร์ 2 ซึ่งตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จังหวัดชลบุรี โดยอัตราการใช้น้ำเท่ากับ 50 ลูกบาศก์เมตร/เมกกะวัตต์/วัน ส่วนอัตราการเกิดน้ำเสียเท่ากับ 4.52 ลูกบาศก์เมตร/เมกกะวัตต์/วัน

⁴⁾ อัตราความต้องการน้ำของพืชในพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน คำนวณมาจากอัตรากระเหยของสถานีตรวจวัดอากาศกรุงเทพมหานคร

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2556



1.5.2 ระบบป้องกันน้ำท่วมของโครงการฯ

พื้นที่โครงการฯ ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่รอยต่อของลุ่มน้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันออกและลุ่มน้ำบางปะกง และตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระองค์ไชยานุชิต ของกรมชลประทาน มีค่าระดับพื้นที่ดินเฉลี่ยประมาณ 0.5-1.0 เมตร (รทก.) มีทางน้ำธรรมชาติเดิมไหลผ่านหลายสาย เช่น คลองเปิ้ง คลองกระแซงเตย คลองลัดเล็ก (คลองกระแซงเตย) คลองปึกแก้ว (ปิ่นแก้ว) คลองอ้ายสองราง คลองหม้อแกง-ไทรโยค (คลองกระแซงเตย) เป็นต้น จากสภาพของพื้นที่ดังที่ได้กล่าวมา โครงการจะกำหนดเป็นแนวทางในการควบคุมพื้นที่เพื่อป้องกันน้ำท่วมโดยใช้ระบบการปิดล้อมพื้นที่หรือพื้นที่ปิดล้อม เพื่อป้องกันน้ำท่วมจากภายนอกไม่ให้ไหลเข้าท่วมพื้นที่โครงการและการกำหนดพื้นที่ปิดล้อมพื้นที่การป้องกันน้ำท่วมนี้จะไม่ทำการปิดล้อมพื้นที่โดยการปิดกั้นลำน้ำเดิม แต่จะทำการแบ่งพื้นที่ควบคุมหรือพื้นที่ปิดล้อมย่อยตามลักษณะการไหลของทางน้ำธรรมชาติเดิม เพื่อให้การไหลของน้ำตามลักษณะธรรมชาติเดิมสามารถดำเนินต่อไปได้ ทั้งนี้ โครงการได้กำหนดรูปลักษณะของคันป้องกันน้ำท่วม โดยใช้คันป้องกันเป็นลักษณะคันดินทึบน้ำ บดอัดแน่น ด้วยวัสดุคัดกรอง สามารถป้องกันน้ำท่วมได้ที่ +3.50 เมตร (รทก.) มีฐานกว้าง 12.50 เมตร และมีความกว้างหลังคันป้องกันน้ำท่วมเท่ากับ 2.50 เมตร เป็นผิวจราจรลูกรังหนา 0.20 เมตร และมีทางขึ้นลงทุกๆ 800 เมตร ตามข้อบังคับของโครงการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำหรับการแบ่งพื้นที่ป้องกันน้ำท่วมย่อยหรือพื้นที่ปิดล้อมย่อยได้ทำการแบ่งออกเป็นพื้นที่ปิดล้อมย่อยในการป้องกันน้ำท่วมเท่ากับ 14 พื้นที่ ดังรูปที่ 1.5.2-1 โดยมีรายละเอียดแต่ละพื้นที่ปิดล้อมย่อยป้องกันน้ำท่วม ดังนี้

- พื้นที่ปิดล้อม A

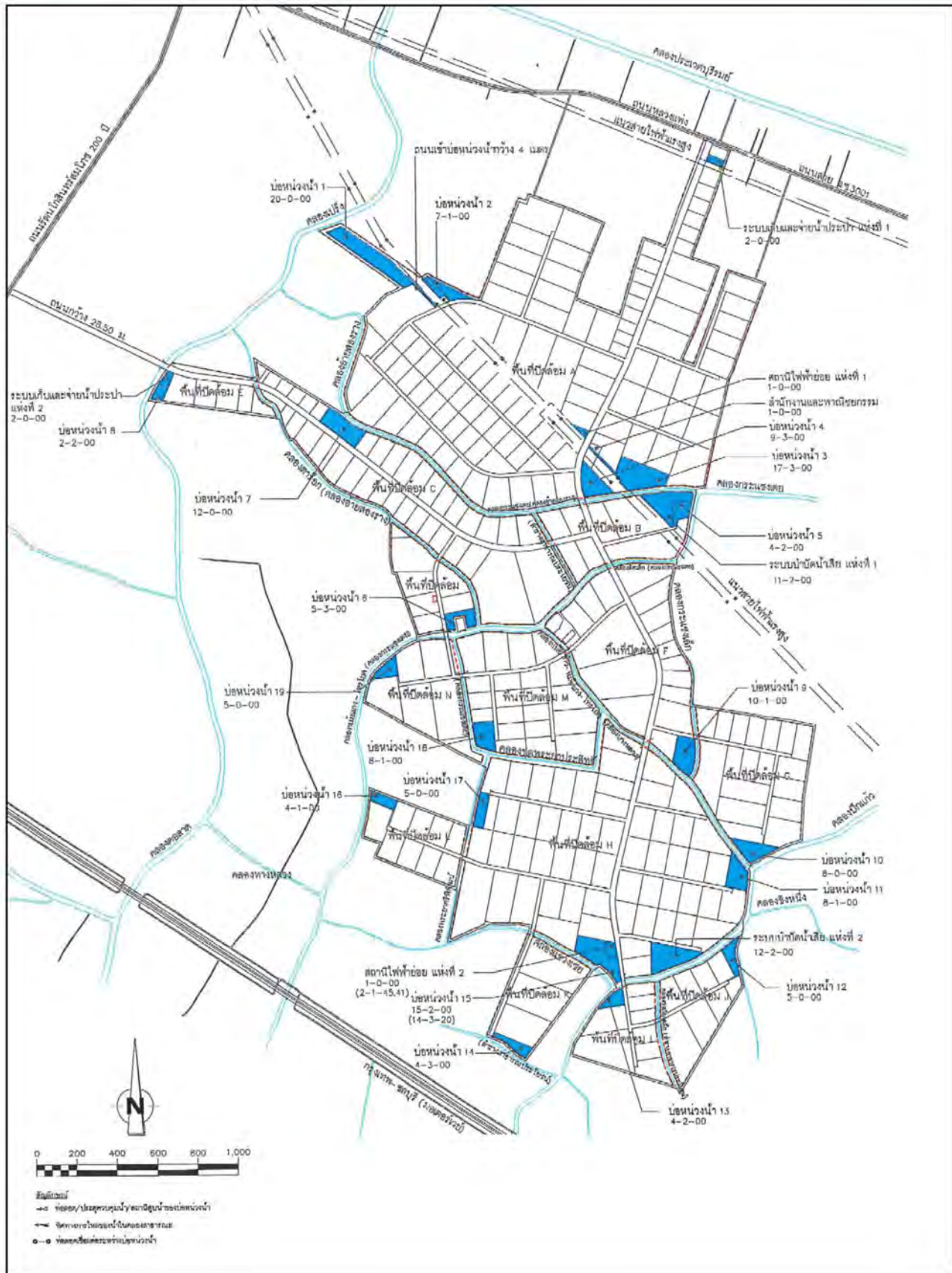
มีขนาดพื้นที่ปิดล้อมเท่ากับ 2.130 ตารางกิโลเมตร ซึ่งเป็นแนวคันป้องกันน้ำท่วมโดยรอบพื้นที่ โดยแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศเหนือเป็นแนวคันป้องกันน้ำท่วมติดกับถนนทางหลวงชนบทหมายเลข ชข.3001 (ถนนหลวงแพ่ง) จะก่อสร้างเป็นคันป้องกันน้ำท่วมตามแนวเขตพื้นที่โครงการ แนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศตะวันออกก่อสร้างเป็นคันป้องกันน้ำท่วมตามแนวเขตที่ดินของพื้นที่โครงการ แนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศใต้ ก่อสร้างเป็นคันป้องกันน้ำท่วมริมคลองกระแซงเตย และแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศตะวันตกทำการก่อสร้างเป็นคันป้องกันน้ำท่วม ตามแนวเขตที่ดินของพื้นที่โครงการ

- พื้นที่ปิดล้อม B

ขนาดพื้นที่ปิดล้อมเท่ากับ 0.213 ตารางกิโลเมตร โดยแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศเหนือก่อสร้างตามแนวเขตที่ดินริมคลองกระแซงเตย แนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศตะวันออกและทิศใต้จะขนานไปตามแนวคลองลัดเล็ก (คลองกระแซงเตย) ส่วนแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศตะวันตกติดกับคลองสาธารณะประโยชน์ที่เชื่อมระหว่างคลองกระแซงเตยและคลองลัดเล็ก (คลองกระแซงเตย)

- พื้นที่ปิดล้อม C

มีขนาดพื้นที่ปิดล้อม 0.559 ตารางกิโลเมตร โดยแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศเหนือก่อสร้างตามแนวเขตที่ดินริมคลองกระแซงเตย (คลองอ้ายสองราง) แนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศตะวันออกติดกับคลองสาธารณะประโยชน์ที่เชื่อมระหว่างคลองกระแซงเตยและคลองลัดเล็ก (คลองกระแซงเตย) แนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศใต้จะขนานไปตามแนวคลองหม้อแกง-ไทรโยค (คลองกระแซงเตย) ส่วนแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศตะวันตกบางส่วนจะก่อสร้างตามแนวเขตที่ดินของพื้นที่โครงการและบางส่วนจะก่อสร้างตามริมคลองตาร็อก (คลองอ้ายสองราง)



รูปที่ 1.5.2-1 แสดงตำแหน่งพื้นที่ปิดล้อมย่อย ของพื้นที่โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ)



- พื้นที่ปิดล้อม D

มีขนาดพื้นที่ปิดล้อมเท่ากับ 0.126 ตารางกิโลเมตร โดยแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศเหนือและทิศตะวันออกก่อสร้างตามริมคลองตาร็อก (คลองอ้ายสองราง) แนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศใต้จะขนานไปตามแนวคลองหม้อแกง-ไทรโยค (คลองกระแซงเตย) ส่วนแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศตะวันตกจะก่อสร้างตามแนวเขตที่ดินของพื้นที่โครงการ

- พื้นที่ปิดล้อม E

มีขนาดพื้นที่ปิดล้อมเท่ากับ 0.099 ตารางกิโลเมตร โดยแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศเหนือก่อสร้างตามแนวถนนทางเข้าโครงการ แนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศใต้ก่อสร้างตามแนวเขตที่ดินของพื้นที่โครงการ แนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศตะวันออกก่อสร้างตามริมคลองตาร็อก (คลองอ้ายสองราง) ส่วนแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศตะวันตกก่อสร้างตามแนวคลองเปิ้ง

- พื้นที่ปิดล้อม F

มีขนาดพื้นที่เท่ากับ 0.433 ตารางกิโลเมตร โดยแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศเหนือก่อสร้างตามริมคลองลัดเล็ก (คลองกระแซงเตย) แนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศตะวันออกจะก่อสร้างขนานไปกับแนวคลองกระแซงเล็ก ส่วนแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศใต้และทิศตะวันตกจะก่อสร้างขนานไปกับแนวคลองหม้อข้าว-หม้อแกง-ไทรโยค (คลองบางหลวง) จนถึงจุดบรรจบกับคลองหม้อแกง-ไทรโยค (คลองกระแซงเตย)

- พื้นที่ปิดล้อม G

มีขนาดพื้นที่เท่ากับ 0.323 ตารางกิโลเมตร โดยแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศเหนือและทิศตะวันออกจะทำการก่อสร้างตามแนวเขตที่ดินของพื้นที่โครงการ แนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศใต้ก่อสร้างขนานไปตามแนวคลองปึกแก้ว (คลองปิ่นแก้ว) ส่วนแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศตะวันตกก่อสร้างขนานไปกับแนวคลองหม้อข้าว-หม้อแกง-ไทรโยค (คลองบางหลวง) จนถึงจุดบรรจบกับคลองปึกแก้ว (คลองปิ่นแก้ว)

- พื้นที่ปิดล้อม H

มีขนาดพื้นที่เท่ากับ 1.178 ตารางกิโลเมตร โดยแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศเหนือจะก่อสร้างขนานตามแนวคลองขุดพระยาประสิทธิ์ แนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศตะวันออกจะก่อสร้างขนานไปกับแนวคลองหม้อข้าว-หม้อแกง-ไทรโยค (คลองบางหลวง) จนถึงจุดบรรจบกับคลองปึกแก้ว (คลองปิ่นแก้ว) แนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศใต้จะก่อสร้างตามคลองปึกแก้ว (คลองปิ่นแก้ว) และคลองแขวงเซย ส่วนแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศตะวันตกจะก่อสร้างตามแนวถนนเลียบคลองพระยาศรีพิพัฒน์

- พื้นที่ปิดล้อม I

มีขนาดพื้นที่เท่ากับ 0.141 ตารางกิโลเมตร เป็นพื้นที่ตอนใต้ของพื้นที่โครงการ โดยแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศเหนือและทิศตะวันตกจะอยู่ตามแนวคลองปึกแก้ว (คลองปิ่นแก้ว) แนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศตะวันออกจะก่อสร้างตามแนวคลองวงเวียนเล็ก (ลำรางสาธารณประโยชน์) และแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศใต้จะก่อสร้างตามแนวเขตที่ดินของพื้นที่โครงการ



- พื้นที่ปิดล้อม J

มีขนาดพื้นที่เท่ากับ 0.159 ตารางกิโลเมตร เป็นพื้นที่ตอนใต้ของพื้นที่โครงการ โดยแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศเหนือจะอยู่ตามแนวคลองปักแก้ว (คลองปิ่นแก้ว) แนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศตะวันตกจะก่อสร้างตามแนวคลองวงเวียนเล็ก (ลำรางสาธารณประโยชน์) และแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศตะวันออกและทิศใต้จะก่อสร้างเป็นแนวคันป้องกันน้ำท่วมตามลำรางสาธารณประโยชน์และแนวเขตที่ดินของพื้นที่โครงการ

- พื้นที่ปิดล้อม K

มีขนาดพื้นที่เท่ากับ 0.155 ตารางกิโลเมตร โดยแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศเหนือจะก่อสร้างตามแนวคลองแขวงเขย ส่วนแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศตะวันออกและทิศตะวันตกจะก่อสร้างตามแนวเขตที่ดินของพื้นที่โครงการ ส่วนแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศใต้จะก่อสร้างตามแนวลำรางสาธารณประโยชน์

- พื้นที่ปิดล้อม L

มีขนาดพื้นที่เท่ากับ 0.142 ตารางกิโลเมตร โดยแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศเหนือและทิศใต้จะก่อสร้างตามแนวเขตที่ดินของพื้นที่โครงการ แนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศตะวันออกจะก่อสร้างตามแนวคลองพระยาศรีพิพัฒน์ ส่วนแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศตะวันตกจะก่อสร้างขนานไปกับแนวคลองหม้อแกง-ไทรโยค (คลองกระแชงเตย)

- พื้นที่ปิดล้อม M

มีขนาดพื้นที่ปิดล้อมเท่ากับ 0.342 ตารางกิโลเมตร โดยแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศเหนือจะก่อสร้างตามแนวคลองหม้อแกง-ไทรโยค (คลองกระแชงเตย) แนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศตะวันออกจะก่อสร้างตามแนวคลองหม้อข้าว-หม้อแกง-ไทรโยค (คลองบางหลวง) จนบรรจบกับคลองขุดพระยาประสิทธิ์ แนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศใต้จะก่อสร้างตามแนวคลองขุดพระยาประสิทธิ์ ส่วนแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศตะวันตกจะก่อสร้างตามแนวคลองสาขาของคลองกระแชงเตย จนบรรจบกับคลองขุดพระยาประสิทธิ์

- พื้นที่ปิดล้อม N

มีขนาดพื้นที่เท่ากับ 0.185 ตารางกิโลเมตร โดยแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศเหนือจะก่อสร้างตามแนวคลองหม้อแกง-ไทรโยค (คลองกระแชงเตย) แนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศตะวันออกจะก่อสร้างตามแนวคลองสาขาของคลองกระแชงเตยจนบรรจบกับคลองขุดพระยาประสิทธิ์ ส่วนแนวคันป้องกันน้ำท่วมด้านทิศใต้และทิศตะวันตกจะก่อสร้างตามแนวเขตที่ดินของพื้นที่โครงการ



1.5.3 ระบบระบายน้ำของโครงการฯ

สำหรับการระบายภายในพื้นที่โครงการในช่วงการดำเนินการจะมีแหล่งที่มาของน้ำที่จะระบายออก 2 ส่วน ได้แก่ จากผิวการจราจร และจากพื้นที่อุตสาหกรรม ซึ่งโครงการจะสร้างแนวกั้นและพื้นที่โครงการ เพื่อให้การระบายน้ำไปในทิศทางเดียวกัน ทำให้สะดวกต่อการรวบรวมและควบคุมอัตราการระบายน้ำของพื้นที่โครงการ ระบบระบายน้ำของโครงการจะใช้เป็นระบบแยกระหว่างการระบายน้ำฝนและน้ำเสียออกจากกัน (Separate System) ทำให้การควบคุมการระบายน้ำฝนทำได้สะดวกมากขึ้น อย่างไรก็ตาม โครงการจะระบายน้ำฝนออกตามขอบเขตของพื้นที่รับน้ำ โดยน้ำฝนภายในพื้นที่โครงการจะระบายลงสู่บ่อหนองน้ำก่อนที่จะระบายออกตามแนวทางน้ำสาธารณะที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการต่อไป

1.5.4 สรุปรูปแบบระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำโครงการฯ

สำหรับรูปแบบของระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำของโครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ) ดังแสดงข้อมูลในตารางที่ 1.5.4-1 สามารถกล่าวโดยสรุปได้ดังนี้

1) ระบบป้องกันน้ำท่วม ใช้ระบบพื้นที่ปิดล้อม (Polder system) เหมือนกันกับระบบการป้องกันน้ำท่วมของสนามบินสุวรรณภูมิ มีพื้นที่ป้องกันน้ำท่วมเท่ากับ 6.185 ตารางกิโลเมตร มีค่าระดับน้ำออกแบบเท่ากับ 2.46 เมตร (รทก.) รอบปีการเกิดซ้ำของระดับน้ำสำหรับการออกแบบดังกล่าวเท่ากับ 100 ปี และจากการเผื่อค่าระดับการทรุดตัวอีก 0.56 เมตร และค่าระดับเผื่อล้นอีกประมาณ 0.50 เมตร (รทก.) ค่าระดับคันป้องกันน้ำท่วมที่ออกแบบสำหรับคันป้องกันน้ำท่วมจึงมีค่าระดับเท่ากับ +3.50 เมตร (รทก.)

2) ระบบระบายน้ำภายในใช้ระบบรางระบายน้ำและระบบบ่อหนองน้ำ และการสูบน้ำออกนอกโครงการ โดยอัตราการสูบน้ำไม่น้อยกว่าอัตราการไหลในสภาพปัจจุบันคำนวณได้ สำหรับระบบบ่อหนองน้ำ มีด้วยกันทั้งสิ้น 19 บ่อ มีปริมาตรบ่อหนองน้ำรวมกันทั้งสิ้น 0.87 ล้านลูกบาศก์เมตร อัตราการสูบน้ำรวมของบ่อหนองน้ำ 31.18 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

ตารางที่ 1.5.4-1 สรุประบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำของโครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ)

รายการ	โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ)
พื้นที่ป้องกันน้ำท่วม	6.185 ตารางกิโลเมตร
ระบบป้องกันน้ำท่วม	
- รูปแบบของระบบ	- ระบบพื้นที่ปิดล้อม (Polder System)
- รูปแบบคันป้องกันน้ำท่วม	- คันดินบดอัดแน่น/วัสดุคัดกรอง
- ระดับคันป้องกันน้ำท่วม	- ± 3.50 เมตร (รทก.)
ระบบระบายน้ำภายในโครงการ	
- รูปแบบของระบบ	- ระบบรางระบายน้ำภายใน บ่อหนองน้ำ และการสูบน้ำออกนอกโครงการ
- จำนวนบ่อหนองน้ำ	- จำนวน 19 บ่อ (หนองน้ำ 3 ชั่วโมง)
- ปริมาตรบ่อหนองน้ำ	- 0.87 ล้านลูกบาศก์เมตร
- อัตราการสูบน้ำรวม	- 31.18 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

ที่มา : บริษัท นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย จำกัด, 2566



1.5.5 ระบบบำบัดน้ำเสีย

1) ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นของโรงงานรายโรง

น้ำเสียจากโรงงานรายโรงจะต้องมีลักษณะสมบัติตามเกณฑ์คุณภาพน้ำเสียจากโรงงานที่ยอมให้ระบายทิ้งลงทอรวบรวมน้ำเสียของโครงการ (รูปที่ 1.5.5-1) ซึ่งหากโรงงานใดที่มีความประสงค์จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการและมีลักษณะสมบัติของน้ำเสียที่ไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดจะต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นภายในโรงงาน เพื่อบำบัดน้ำเสียส่วนดังกล่าวให้อยู่ในเกณฑ์ที่ กนอ. กำหนด ก่อนระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโครงการต่อไป

2) ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง

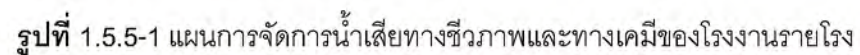
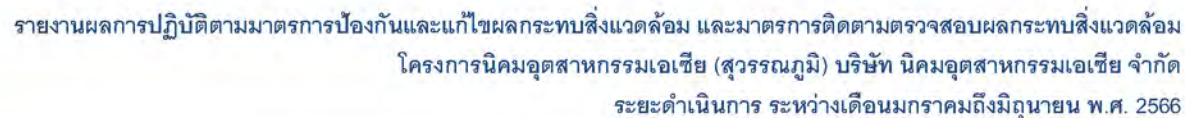
น้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมทั้งหมดในโครงการจะถูกส่งมายังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพจำนวน 2 แห่ง โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากพื้นที่โครงการระยะที่ 1 จะถูกรวบรวมเข้าระบบบำบัดส่วนกลางชีวภาพแห่งที่ 1 ซึ่งตั้งอยู่บริเวณตอนกลางของพื้นที่โครงการ ส่วนน้ำเสียจากพื้นที่โครงการระยะที่ 2 ถูกรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางแห่งที่ 2 ซึ่งตั้งอยู่บริเวณตอนล่างของพื้นที่โครงการ โดยน้ำเสียจากโรงงานภายในโครงการจะต้องผ่านการบำบัดเบื้องต้นให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงานที่ยอมให้ระบายลงสู่ระบบทอรวบรวมน้ำเสียตามข้อกำหนดของ กนอ. โดยระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโครงการเป็นระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพแบบระบบตะกอนเร่ง (AS) เช่น แบบยืดเวลา (Extended Activated Sludge) หรือแบบเอสบีอาร์ (Sequencing Batch Reactor) ซึ่งเป็นระบบที่ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างน้อย มีประสิทธิภาพสูงในการบำบัดน้ำเสีย มีกลิ่นที่เกิดจากกระบวนการบำบัดน้อย โครงการกำหนดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพ 2 แห่ง โดยมีขนาดอัตราการบำบัดของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 1 และ 2 ดังแสดงในตารางที่ 1.5.5-1

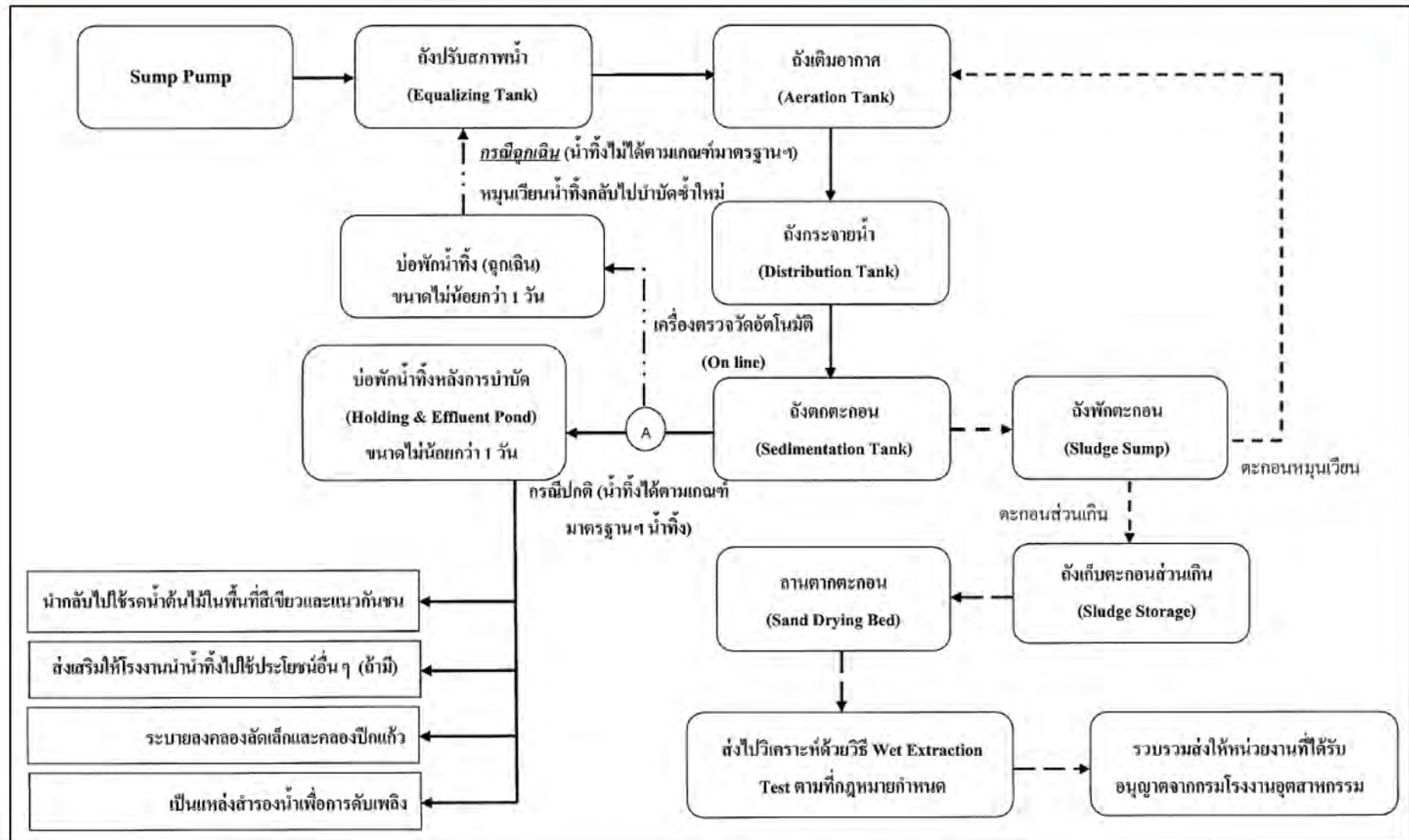
การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพของโครงการ ผังแสดงการจัดการน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดแล้ว ในกรณีปกติและกรณีที่ไม่ได้ตามเกณฑ์มาตรฐานฯ น้ำทิ้งที่กำหนดดังแสดงในรูปที่ 1.5.5-2 สำหรับขั้นตอนการทำงานและผังบริเวณของระบบบำบัดน้ำเสียแห่งที่ 1 และ 2 ดังแสดงในรูปที่ 1.5.5-3 และรูปที่ 1.5.5-4

ตารางที่ 1.5.5-1 ขนาดอัตราการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางแห่งที่ 1 และ 2

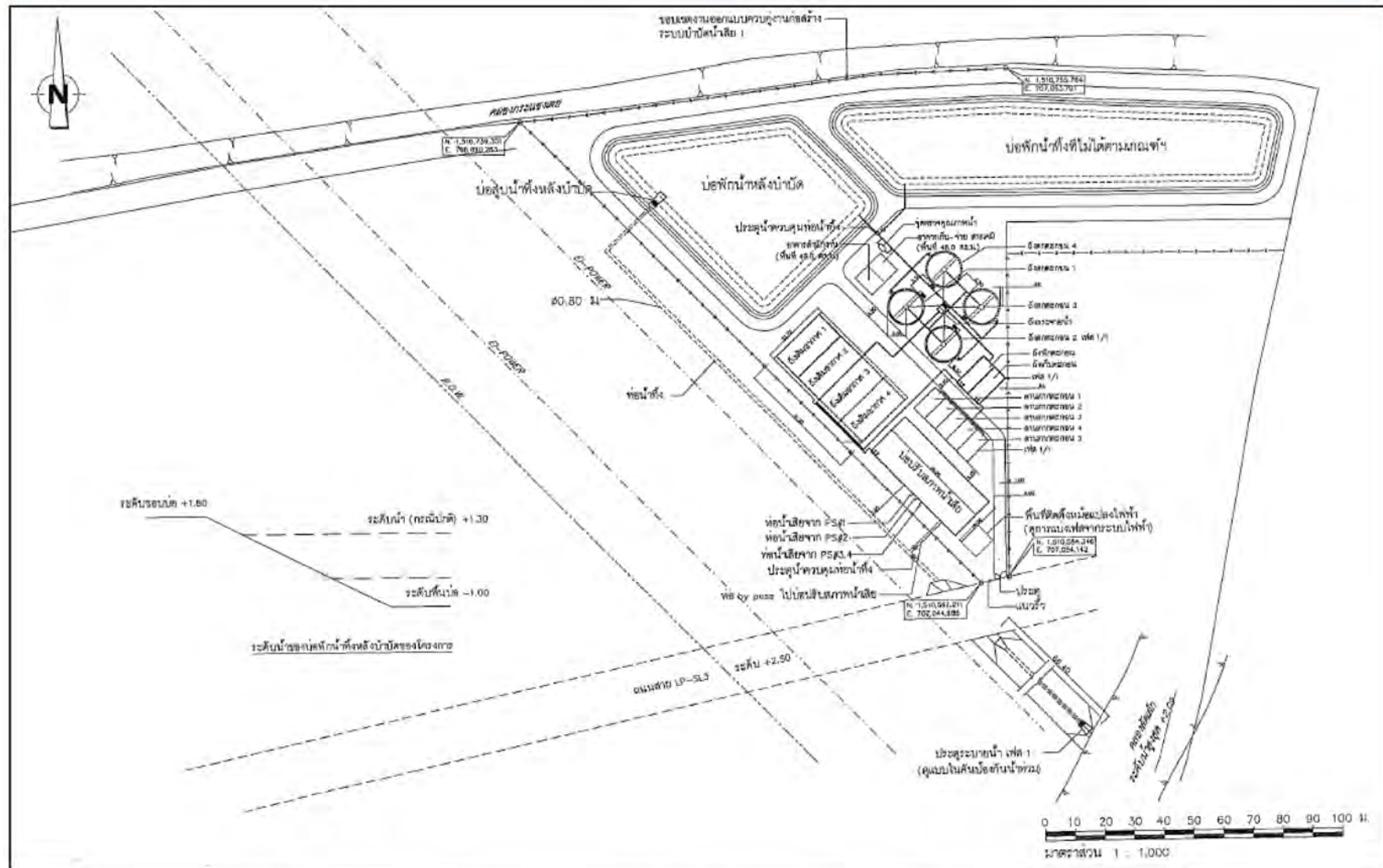
หัวข้อ	ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 1	ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 2	รวม
พื้นที่อุตสาหกรรม (ไร่)	1,688	1,412	3,175
อัตราน้ำใช้ (ลบ.ม./ไร่-วัน)	4.5	4.5	4.5
ปริมาณน้ำใช้ (ลบ.ม./วัน)	7,596	6,354	13,950
ปริมาณน้ำเสียร้อยละ 80 ของน้ำใช้	6,077	5,083	11,160
ปริมาณน้ำเสียจากพื้นที่พาณิชย์กรรม	12	-	12
ปริมาณน้ำเสียจากโรงไฟฟ้า	-	770	770
ปริมาณน้ำเสียรวม (ลบ.ม./วัน)	6,089	5,853	11,942
ขนาดของระบบบำบัดต่อแห่ง (ลบ.ม./วัน)	6,400	6,400	12,800

ที่มา : บริษัท นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย จำกัด, 2566

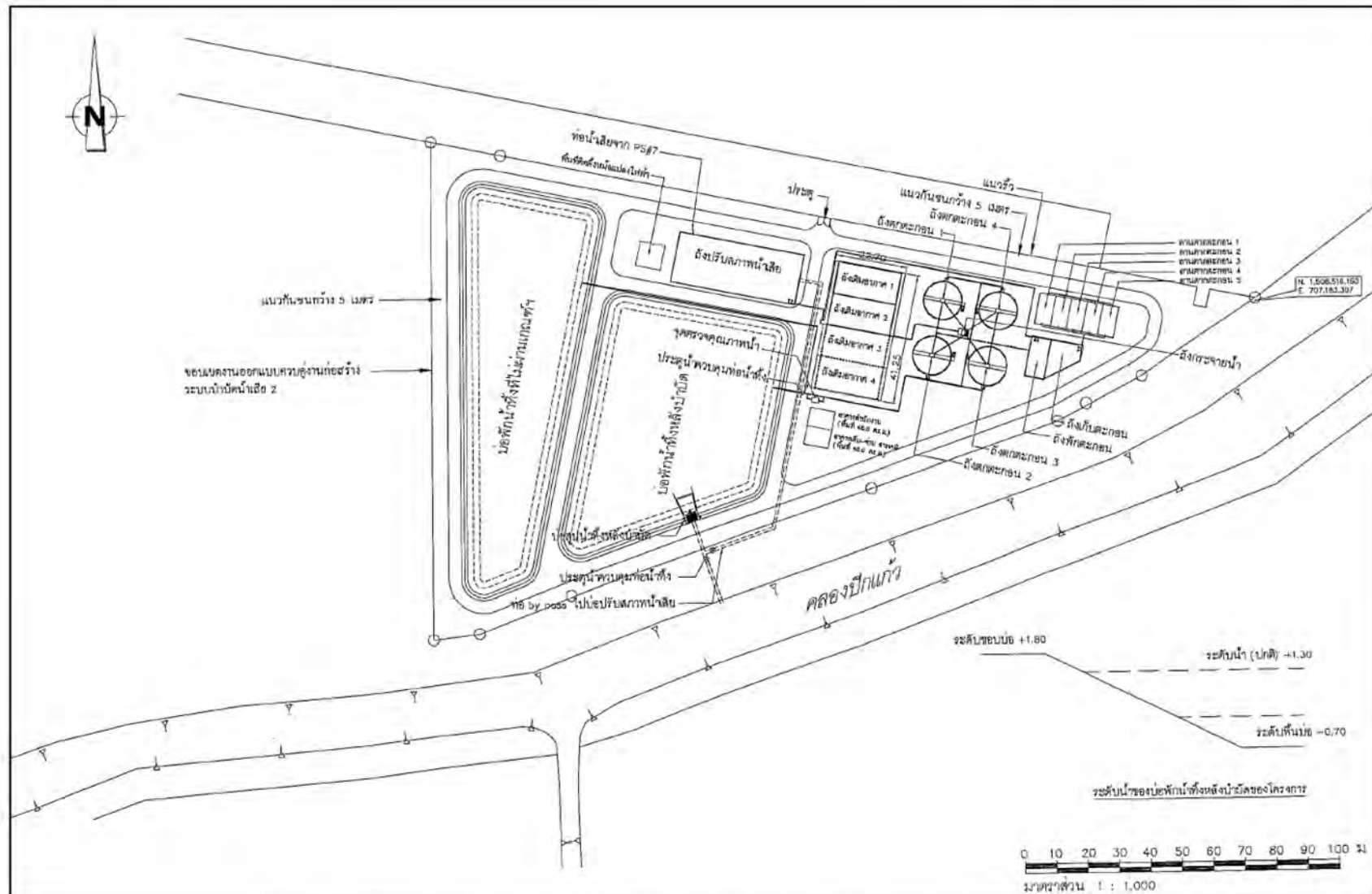




รูปที่ 1.5.5-2 แสดงการจัดการน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดแล้ว ในกรณีปกติและกรณีที่ไม่ได้มาตรฐานฯ น้ำทิ้งที่กำหนด



รูปที่ 1.5.5-3 ผังแสดงตำแหน่งของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 1 (ระบบตะกอนเร่ง)



รูปที่ 1.5.5-4 ผังแสดงตำแหน่งของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 2 (ระบบตะกอนเร่ง)



1.5.6 ระบบกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไปและกากของเสียอุตสาหกรรม

การจัดการขยะมูลฝอยดูแลกากของเสียอุตสาหกรรมนั้น โครงการจะเน้นแนวความคิดในการลดปริมาณขยะมูลฝอยและกากของเสียอุตสาหกรรมที่จะต้องทำการกำจัดทิ้ง (Waste Minimization or Pollution Prevention) ให้เหลือน้อยที่สุด โดยการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียอุตสาหกรรมด้วยการคัดแยกขยะเพื่อนำกลับไปใช้ใหม่ และสนับสนุนให้มีการหมุนเวียนของเสียจากโรงงานอื่นมาเป็นวัตถุดิบตั้งต้นของโรงงานตนเอง ตามแนวทางโครงการ ECO-Industrial Estate Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งจะเป็นการลดปริมาณการกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไปและกากของเสียอุตสาหกรรมของโรงงานรายโรงได้เป็นอย่างดี ซึ่งสามารถสรุปแนวทางการจัดการของเสียของโครงการ ดังแสดงรูปที่ 1.5.6-1 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1) ขยะมูลฝอยทั่วไป

เป็นขยะมูลฝอยตาม พรบ. การสาธารณสุข ที่หน่วยงานท้องถิ่น เช่น อบต. / เทศบาลหรือหน่วยงานอื่นที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ สามารถเข้ามาดำเนินการเก็บขนได้ ซึ่งโครงการมีแนวทางการจัดการขยะมูลฝอยทั่วไป โดยเน้นการหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) โดยการคัดแยกขยะมูลฝอยทั่วไปที่เกิดจากอุปโภค-บริโภคของผู้ปฏิบัติงานในอาคารสำนักงานและพื้นที่พาณิชยกรรม โดยขยะที่ยังสามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จะแยกไปใช้ประโยชน์หรือขายให้กับหน่วยงานรับซื้อของเก่า ส่วนขยะมูลฝอยทั่วไปที่เหลือซึ่งเป็นขยะที่ไม่อันตรายนั้น โรงงานจะต้องติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานท้องถิ่นที่มีศักยภาพเพียงพอมารับไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป

2) กากของเสียอุตสาหกรรม

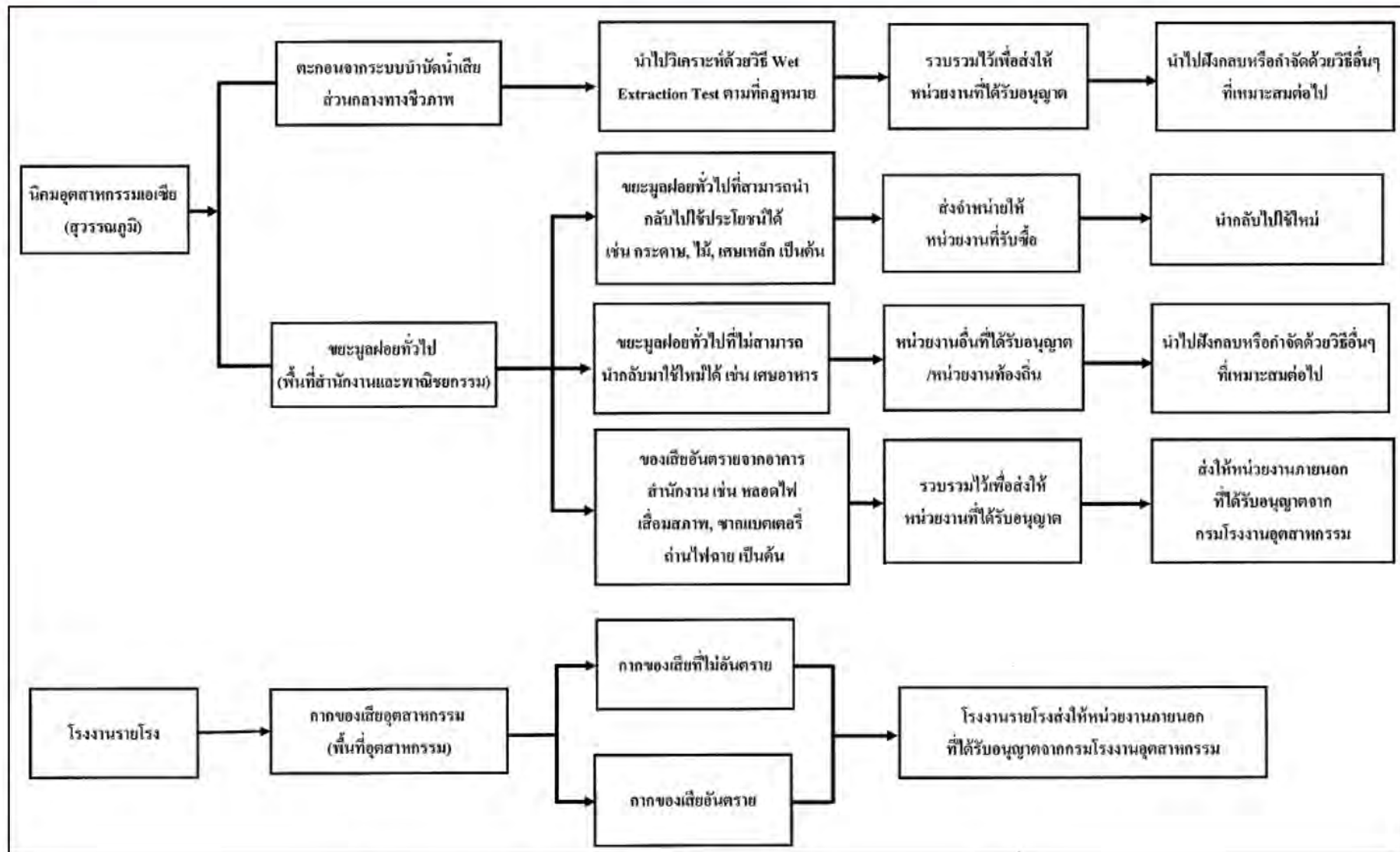
กากของเสียอุตสาหกรรม หมายถึง ขยะหรือของเสียที่เกิดจากการประกอบกิจการในโรงงาน แบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ กากอุตสาหกรรมที่ไม่ใช่ของเสียอันตรายและกากของเสียอันตราย ซึ่งสอดคล้องกับประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 โดยภาระหน้าที่ของการกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรมนั้น โรงงานรายโรงที่ตั้งอยู่ภายในพื้นที่โครงการจะดำเนินงานติดต่อและประสานงานไปยังหน่วยงานที่ให้บริการด้านการกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรมโดยตรง ซึ่งปัจจุบันมีหลายหน่วยงานที่สามารถให้บริการในการกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรมทั้งประเภทของแข็ง/ของเหลว

3) กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง

โครงการจะนำกากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพที่เกิดขึ้นประมาณ 2 ตัน/วัน (น้ำหนักระตะกอนแห้ง) ส่งไปวิเคราะห์ด้วยการสกัดโดยวิธี Waste Extration Test (WET) ตามข้อกำหนดของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 และโครงการจะส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดภายนอกโครงการตามหลักวิชาการต่อไป

1.5.7 การคมนาคม

โครงการจะติดตั้งเครื่องหมายการจราจรและป้ายจราจรเพื่อควบคุมการจราจรให้เกิดความปลอดภัยตามมาตรฐานความปลอดภัยของกรมทางหลวงในจุดที่มีความเหมาะสม เช่น ทางแยก หรือ ทางโค้ง เป็นต้น สำหรับไฟสัญญาณจราจรจะติดตั้งตามทางแยกที่มีความสำคัญตามความจำเป็น



รูปที่ 1.5.6-1 แผนการจัดการขยะมูลฝอยทั่วไป และกากของเสียอุตสาหกรรมของโครงการ



1.5.8 ระบบไฟฟ้าและการสื่อสาร

1) ระบบไฟฟ้า

ก). ปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้า

ความต้องการใช้ไฟฟ้าของโครงการจะใช้หลักเกณฑ์การคำนวณค่าความต้องการพลังงานไฟฟ้าต่อหน่วยพื้นที่ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งมีค่าเท่ากับ 50 kVA ต่อพื้นที่ 1 ไร่ ดังนั้น คาดว่าจะมีความต้องการใช้ไฟฟ้าของพื้นที่โครงการรวมประมาณ 200 MVA โดยจะออกแบบจะให้สอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ในแต่ละระยะการพัฒนาของโครงการทำให้สามารถประหยัดเงินลงทุนก่อสร้างระบบไฟฟ้าที่สมเหตุผล ในระยะแรกมีความต้องการใช้ไฟฟ้าไม่สูงมาก ได้ออกแบบจ่ายใช้ส่งสายไฟฟ้า 24 KV สายส่งในโครงการจะเชื่อมต่อกับระบบโครงข่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เขตบางพลี บริเวณด้านหน้าโครงการ เมื่อความต้องการใช้ไฟฟ้าสูงขึ้นจึงจะทำการจ่ายไฟฟ้าจากการก่อสร้างสถานีไฟฟ้าย่อย และสายส่งไฟฟ้า 115 KV ต่อเชื่อมเข้ากับระบบจำหน่ายที่มีอยู่เดิม การกำหนดพื้นที่ตั้งสถานีไฟฟ้าย่อย กำหนดไว้ 2 แห่ง คือ สถานีไฟฟ้าย่อยแห่งที่ 1 จะอยู่บริเวณด้านทิศเหนือโครงการในพื้นที่โครงการระยะที่ 1 และสถานีไฟฟ้าย่อยแห่งที่ 2 จะอยู่บริเวณด้านทิศใต้โครงการในพื้นที่โครงการระยะที่ 2

ข). ระบบจ่ายไฟฟ้า

ระบบไฟฟ้าภายในโครงการมีองค์ประกอบที่สำคัญ คือ ระบบไฟฟ้าแรงสูง ระบบไฟฟ้าแรงต่ำ และไฟฟ้าส่วนกลางสำหรับไฟฟ้าถนน โดยรายละเอียดของระบบไฟฟ้าภายในโครงการมี ดังนี้

- ระบบไฟฟ้าแรงสูง

เพื่อให้ระบบการจ่ายไฟฟ้ามีความมั่นคงยิ่งขึ้นจึงสมควรให้โครงการรับกระแสไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง จำนวน 2 Feeders ขนาด 115 kV จากแหล่งจ่ายไฟฟ้า การไฟฟ้านครหลวงเขตบางพลี ทำการจ่ายไฟฟ้าเข้าสู่โครงการ ด้วยระบบสายส่งไฟฟ้าสูงขนาด 115 และ 24 kV โดยใช้ระบบเดินสายอากาศ (Overhead Transmission Line) เป็นระบบที่จ่ายไฟในพื้นที่อุตสาหกรรม ระบบสาธารณูปการส่วนกลาง โดยการปักเสาพาดสายไปตามแนวถนนหลัก และถนนสายรองภายในโครงการเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้โรงงานต่างๆ โดยเดินสายส่งไฟฟ้าเป็นวง (Loop) ในถนนสายหลักเพื่อความมั่นคงทางไฟฟ้าเพิ่มขึ้น การจัดตำแหน่งปักเสาไฟฟ้าแรงสูงต้องเป็นไปตามมาตรฐานการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

- ระบบไฟฟ้าแรงต่ำ

นอกจากระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 24 kV ภายในนิคมอุตสาหกรรมแล้ว ทางโครงการจะจัดเตรียมหม้อแปลงไฟฟ้าเพื่อทำการแปลงระบบจำหน่ายไฟฟ้า 24 kV เป็นระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำ 400/230 V, 50 Hz เพื่อใช้ในอาคารสำนักงาน และพื้นที่สาธารณูปโภคสาธารณูปการส่วนกลาง เช่น ไฟฟ้าส่องสว่างส่วนกลางสำหรับไฟฟ้าถนน สถานีสูบน้ำ เป็นต้น โดยระบบสายส่งไฟฟ้าแรงต่ำในโครงการใช้ระบบเดินสายอากาศ (Overhead Transmission Line) เช่นเดียวกับระบบไฟฟ้าแรงสูง

- ไฟฟ้าส่องสว่างส่วนกลางสำหรับไฟฟ้าถนน

กำหนดให้ความเข้มข้นของแสงสว่างเฉลี่ยบนพื้นถนนเป็น 20 ลักซ์ ตามมาตรฐาน CIE โดยใช้โคมไฟฟ้าหลอดฟลูออเรสเซนต์ ติดตั้งบนเสาไฟฟ้า มีระยะระหว่างเสาไฟฟ้าทุกระยะประมาณ 70 เมตร สำหรับทางโค้ง 80 เมตร ในทางตรง โดยโคมติดตั้งบนเสาสูง 4 เมตร ใช้หลอดขนาด 36 วัตต์ จำนวน 2 หลอดต่อโคม



2) ระบบสื่อสาร

ก). ปริมาณความต้องการใช้โทรศัพท์

โครงการมีพื้นที่อุตสาหกรรมทั้งหมด 3,210.40 ไร่ กำหนดให้ใช้โทรศัพท์ ประมาณ 2,944 เลขหมาย

ข). องค์ประกอบของระบบ

ระบบโทรศัพท์ภายในพื้นที่โครงการประกอบด้วยองค์ประกอบที่สำคัญที่สุด คือ ชุมสายโทรศัพท์ ระบบส่งสัญญาณและระบบสายส่งโทรศัพท์

- ชุมสายโทรศัพท์

องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย หรือบริษัท ไทยเทเลโฟน แอนด์ เทเลคอมมิวนิเคชั่น จำกัด (TT&T) หรือบริษัท ทิวทัศน์ จำกัด (มหาชน) (True Visions) ดำเนินการก่อสร้างชุมสายโทรศัพท์ โดยโครงการจะจัดพื้นที่ให้

- ระบบส่งสัญญาณโทรศัพท์

ปริมาณความต้องการการใช้โทรศัพท์สำหรับโครงการประมาณ 2,944 เลขหมาย ดังนั้น ระบบส่งสัญญาณโทรศัพท์เข้ามายังโครงการจึงควรใช้ระบบสายเคเบิลใยแก้ว (Fiber Optic Cable) ซึ่งเป็นวัสดุที่นำเข้ามาใช้แทนสายทองแดงที่ใช้อยู่ทั่วไป ซึ่งจะได้สัญญาณที่รวดเร็วชัดเจนและไม่มีสัญญาณรบกวน

- ระบบสายส่งโทรศัพท์

โครงการจะใช้ระบบสายส่งโทรศัพท์เป็นระบบการเดินสายอากาศ (Overhead Cable) โดยจะเดินสายไปยังพื้นที่ส่วนต่างๆ ของโครงการ โดยติดตั้งไปกับเสาไฟฟ้าแรงสูงและแรงต่ำ

1.6 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

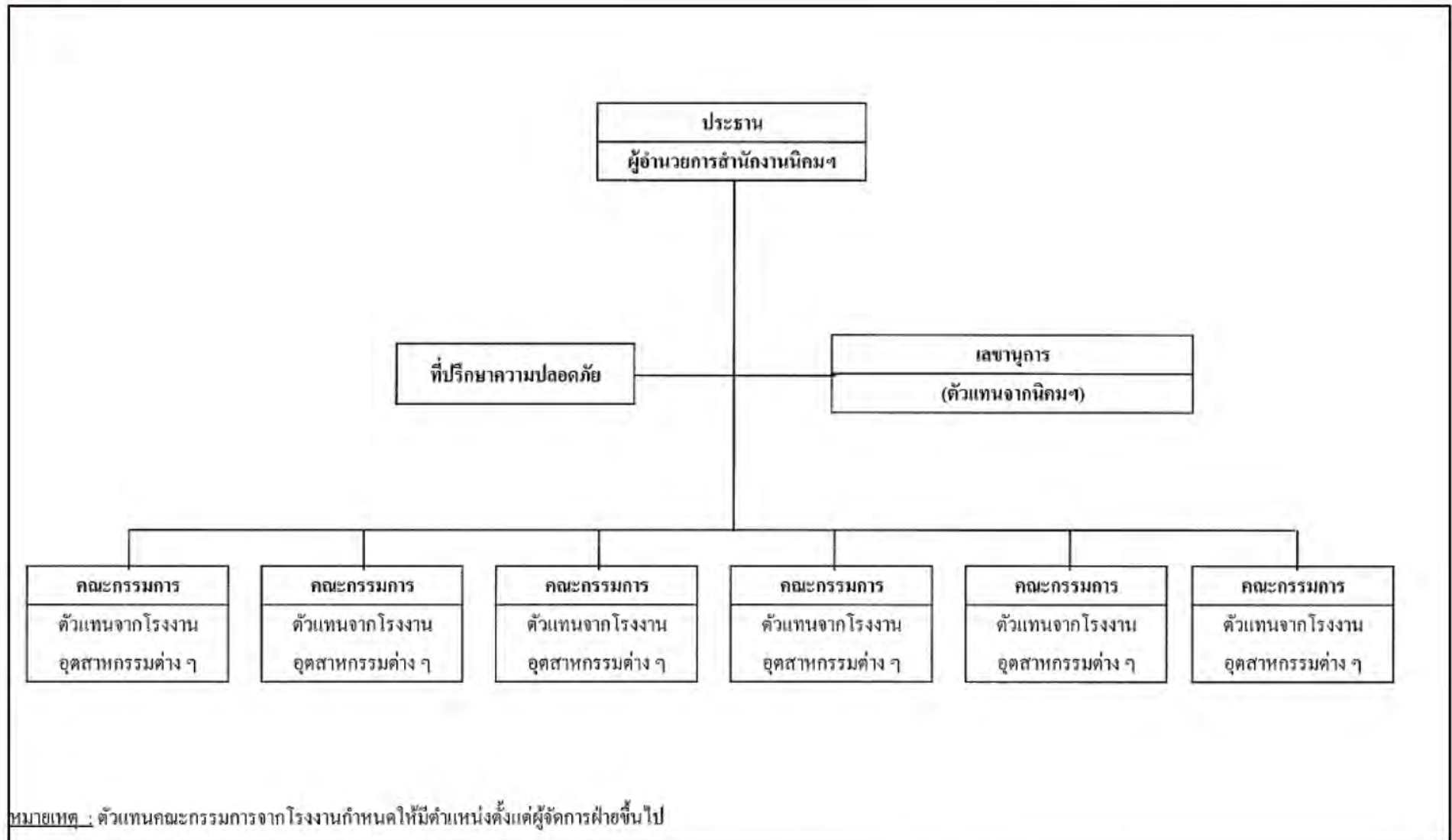
1) ความปลอดภัยทั่วไป

สำหรับการดำเนินการด้านความปลอดภัยภายในโครงการ โครงการจะต้องจัดตั้ง “คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย” ประจำโครงการ ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนจากนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ) และโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ที่เข้ามาตั้งภายในโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 1.6-1

ก). ต้องจัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัย เพื่อควบคุมและตรวจตราดูแลการทำงานและจะมีวิทยุสื่อสารในการติดต่อส่งข่าวสารระหว่างจุดตรวจต่างๆ เพื่อความสะดวกรวดเร็วและทันต่อเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น โดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจะต้องได้รับการฝึกอบรมตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของโครงการ รวมทั้งต้องผ่านการฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัยด้วย

ข). กำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ที่เข้ามาตั้งในโครงการดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

- ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ เป็นต้น ตามเหมาะสมแก่คนงานและการทำงานตามกฎหมาย
- ฝึกอบรมพนักงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อให้เข้าใจและตระหนักในการทำงานที่ปลอดภัย
- จัดทำคู่มือความปลอดภัยสำหรับพนักงาน เพื่อให้เข้าใจถึงระเบียบกฎเกณฑ์และมาตรการต่างๆ ด้านความปลอดภัย



รูปที่ 1.6-1 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของโครงการ



ค). ร่วมมือกับโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ในการอบรมให้พนักงานรู้จักและเข้าใจวิธีใช้เครื่องดับเพลิง การผจญเพลิง และการอพยพพนักงานในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินหรือการฝึกซ้อมและอบรมการดับเพลิง

ง). กำหนดและจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงอย่างเพียงพอและเหมาะสม ซึ่งอุปกรณ์ดับเพลิงจะได้รับการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ โดยมีตำแหน่งที่ติดตั้งเพื่อการป้องกันและการระงับอัคคีภัย

2) แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน

ก). ขอบเขต

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินจะครอบคลุมพื้นที่โครงการทั้งหมด โดยแบ่งพื้นที่ออกเป็นดังนี้

- พื้นที่เขตอุตสาหกรรม
- พื้นที่สำนักงานและพาณิชยกรรม
- พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค

ข). เป้าหมาย/ภารกิจ

- ป้องกันและบรรเทาผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินและสภาพแวดล้อม ที่ได้รับผลกระทบที่เกิดจากภาวะฉุกเฉินให้น้อยที่สุด
- เป็นศูนย์กลางในการรับแจ้งเหตุของกลุ่มโรงงานภายในนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ)
- เป็นศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินของกลุ่มโรงงานภายในนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ)
- เป็นศูนย์กลางในการกระจายข่าวและสื่อสาร แจ้งเหตุให้ชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรม ไม่ให้ตื่นตระหนกและไม่สับสน เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน

ค). การจัดระดับเหตุการณ์ผิดปกติและภาวะ

กำหนดให้มีการจัดระดับชั้นเหตุการณ์ผิดปกติ 1 ระดับ และการจัดระดับชั้นการฉุกเฉินของนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ) ไว้ 2 ระดับ ตามแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2553-2557 ดังนี้

- เหตุการณ์ผิดปกติ ระดับโรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการ

เป็นเหตุการณ์ผิดปกติในโรงงาน หรือตามเส้นทางขนส่ง ซึ่งเจ้าหน้าที่ของโรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุหรือโรงงานใกล้เคียงจุดบนเส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งหรือผู้ประกอบการต้นเหตุ สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้ โดยแบ่งประเภทไว้ดังนี้

➢ เรื่องอุบัติเหตุบนท้องถนน สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้

- เกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถส่วนบุคคล กีดขวางการจราจร/ไม่กีดขวางการจราจร
- เกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถบรรทุกวัตถุอันตรายและผลิตภัณฑ์ ไม่มีสารเคมีรั่วไหลกีดขวางการจราจร/ไม่กีดขวางการจราจร
- เกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถบรรทุกวัตถุอันตรายและผลิตภัณฑ์ มีสารเคมีรั่วไหลกีดขวางการจราจร/ไม่กีดขวางการจราจร
- เหตุการณ์ผิดปกติอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอุบัติเหตุบนท้องถนน



- การดำเนินงานที่ไม่ใช่การดำเนินงานปกติสามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้ เช่น เกิดเสียงดังผิดปกติ กลิ่นที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทั้งภายใน/ภายนอกและก่อความเดือดร้อนรำคาญ เป็นต้น
- เหตุฉุกเฉินของโรงงาน สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้ เช่น เหตุอัคคีภัยหรือระเบิด เหตุรั่วไหล ระเบิดของสารเคมีหรือผลิตภัณฑ์ เช่น ก๊าซพิษ ก๊าซไวไฟ ก๊าซเฉื่อย น้ำมันหกรั่วไหล เป็นต้น
- เหตุจากภัยธรรมชาติ เช่น น้ำท่วม พายุ ไฟป่า ดินทรุด สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้

ทั้งนี้ หากเหตุการณ์ผิดปกติระดับโรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการ ไม่สามารถควบคุมหรือระงับเหตุได้ จะเลื่อนระดับความรุนแรงเป็นภาวะฉุกเฉินฯ ซึ่งได้กำหนดให้มีการจัดระดับชั้นภาวะฉุกเฉินของนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ) ไว้ 2 ระดับ ดังนี้

- ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1 (สาธารณภัยขนาดเล็ก)

เป็นภัยที่มีสถานการณ์เกินขีดความสามารถของโรงงานที่เกิดเหตุหรือผู้ประกอบการต้นเหตุไม่สามารถควบคุมหรือระงับเหตุได้ ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น สำนักนิคมอุตสาหกรรม กองอำนาจการป้องกันภัยและบรรเทาสาธารณภัย องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ (เทศบาลตำบลคลองสวน อบต.เป็ริง อบต.บ้านระกาศ อบต.บางพลีน้อย) และหรือกองอำนาจการป้องกันภัยและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอบางบ่อ เพื่อดำเนินการระงับเหตุหรือควบคุมสถานการณ์หรืออพยพและดูแลให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ

- ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2 (สาธารณภัยขนาดกลาง)

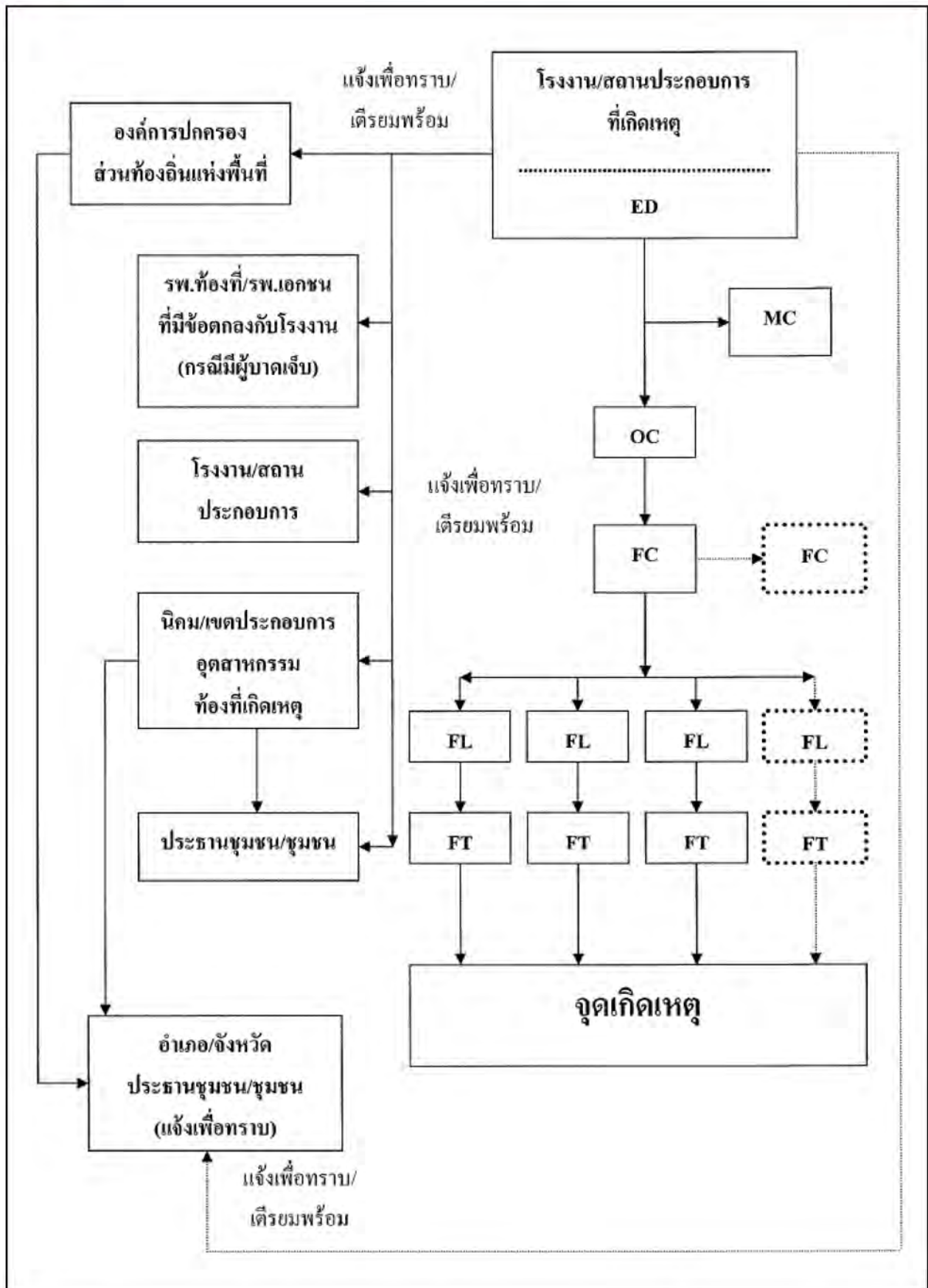
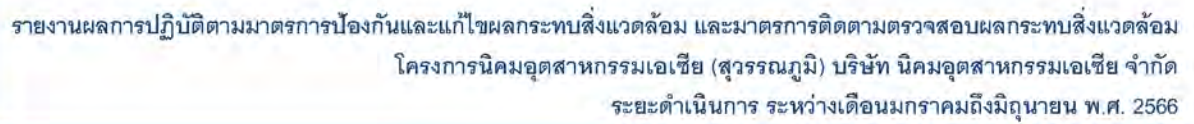
เป็นภัยที่กองอำนาจการป้องกันภัยและบรรเทาสาธารณภัย องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ (เทศบาลตำบลคลองสวน อบต.เป็ริง อบต.บ้านระกาศ อบต.บางพลีน้อย) และหรือกองอำนาจการป้องกันภัยและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอบางบ่อ ไม่สามารถระงับภัยและควบคุมสถานการณ์ได้ จะต้องขอความช่วยเหลือจากกองอำนาจการป้องกันภัยและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดสมุทรปราการ หรือจังหวัดใกล้เคียง รวมทั้งหน่วยสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกระดับอื่นๆ

ง). การปฏิบัติการในเหตุการณ์ผิดปกติ

เมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ ระดับโรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการดังกล่าว ซึ่งเจ้าหน้าที่ของโรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุ หรือผู้พบเหตุหรือผู้ประกอบการต้นเหตุจะต้องแจ้งเหตุที่เกิดขึ้นมายังศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring Control Center : EMCC) และสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ) ตามช่องทางการสื่อสารที่กำหนดไว้ โดยทันทีเมื่อเกิดเหตุ รายละเอียดตามผังการสื่อสารและประสานงาน ระหว่างนิคมอุตสาหกรรมและแผนผังสื่อสารภาวะฉุกเฉิน ดังแสดงในรูปที่ 1.6-2

- บทบาทความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ

สถานประกอบการ ต้องแจ้งเหตุและรายงานเหตุมายังศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) และสำนักงานอุตสาหกรรม





จ). การปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของศูนย์เฝ้าระวัง และควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC)

การปฏิบัติการของศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ตามการจัดระดับชั้นเหตุการณ์
ผิดปกติ 1 ระดับ และการจัดระดับชั้นภาวะฉุกเฉินของนิคมฯ ไว้ดังนี้

- เหตุการณ์ผิดปกติระดับโรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการ
- ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1 (สาธารณภัยขนาดเล็ก)
- ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2 (สาธารณภัยขนาดกลาง)

ฉ). การฝึกซ้อมและการปฏิบัติตามแผน

- โรงงาน / สถานประกอบการจะต้องดำเนินการฝึกซ้อมตามแผนของโรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการ
ของตนเอง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือความเหมาะสมตามสถานการณ์
- ให้ กนอ. และโรงงาน/สถานประกอบการ จัดให้มีการซ้อมตามแผนฯ ร่วมกันอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

ช). การทบทวนและปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ

- กำหนดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยให้สอดคล้องกับกฎหมาย
ที่เกี่ยวข้องและปัญหาอุปสรรคที่พบจากการซ้อมหรือหลังจากเกิดเหตุจริง มาดำเนินการปรับปรุงแผนให้เป็นปัจจุบันและ
สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- กำหนดให้แต่งตั้งคณะกรรมการ เป็นผู้ดำเนินการทบทวนและปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของ
นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ)

1.7 พื้นที่สีเขียว

โครงการได้ทำการปรับปรุงพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนของโครงการใหม่ตามหลักของ Eco Industrial Estate โดยไม่
นับรวมพื้นที่บริเวณเกาะกลางถนน สนามหญ้าหรือสวนหย่อมของโครงการ ทั้งนี้ โครงการได้ทำการปรับปรุงแนวกันชน
(Buffer Zone) รอบโครงการ จากเดิมมีความกว้าง 10 เมตร เป็น 12.50 เมตร และเพิ่มพื้นที่สีเขียวบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้า
แรงสูง ดังนั้น โครงการจึงมีพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน รวม 403.05 ไร่ หรือคิดเป็นร้อยละ 10.20 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด

1.8 มวลชนสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน

1.8.1 การเข้าร่วมกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

โครงการมีแผนงานชุมชนสัมพันธ์ในการมีส่วนร่วมพัฒนาชุมชนโดยรอบ 9 ตำบล ทั้งนี้รายละเอียดการดำเนินงานจะ
จัดทำเป็นแผนงานประจำปีภายใต้กรอบแผนงานหลัก 5 ด้าน ได้แก่ ด้านการศึกษา ด้านการดูแลชีวิตความเป็นอยู่ ด้าน
สิ่งแวดล้อมของชุมชน ด้านวัฒนธรรมประเพณีของชุมชน ด้านศาสนา ซึ่งกำหนดเป็นมาตรการการประชาสัมพันธ์และการมี
ส่วนร่วม ดังนี้

- 1) การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการกับชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง โดยใช้สื่อประเภทต่างๆ เช่น
ใบปลิว เอกสารแผ่นพับ การติดประกาศและการกระจายเสียงตามหอกระจายเสียงในชุมชน ซึ่งคณะทำงานต้องลงพื้นที่การ
ประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับชุมชน โดยเฉพาะกระบวนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของ
โครงการเพื่อลดความวิตกกังวลจากชุมชน รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผ่านช่องทางต่างๆ ที่เหมาะสม เช่น



การตั้งกลองรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในชุมชนเพื่ออำนวยความสะดวกของชุมชนและมีเจ้าหน้าที่ของโครงการไปรับเพื่อนักกลับมาวางแผนในการพัฒนา ปรับปรุงและแก้ไขจากข้อเสนอแนะของชุมชน

2) การปรึกษาหารือร่วมกับชุมชน (Public Consultation) เช่น การเข้าพบกลุ่มเป้าหมายโดยตรง เช่น ตัวแทนชุมชน ประชาชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำทางความคิดและผู้อาวุโสที่เป็นที่ยอมรับของชุมชน องค์กรเอกชนในท้องถิ่น เพื่อชี้แจงให้ข้อมูลในสิ่งที่ชาวบ้านยังมีความวิตกกังวลและข้อคิดเห็นจากชุมชนเพื่อใช้ในการวางแผนสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับชุมชนต่อไป

3) สร้างความเชื่อมั่นในการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อชุมชนด้วยการทำแผนงานประชาสัมพันธ์ประจำปี (Community Relation Yearly Plan) และสำรวจความคิดเห็นของชุมชนโดยรอบโครงการโดยการเก็บแบบสอบถาม

4) กำหนดให้โครงการฯ ดำเนินการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระบบจัดการสิ่งแวดล้อม เช่น ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลาง ระบบการจัดการขยะมูลฝอย และระบบควบคุมการระบายมลสารจากปล่อง เป็นต้น สู่กลุ่มชุมชนเป้าหมายผ่านผู้นำชุมชน

1.8.2 แผนปฏิบัติการกรณีมีข้อร้องเรียน

บริษัท นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย จำกัด จะดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ร้องเรียนและผู้ได้รับผลกระทบได้ทราบถึงขั้นตอนของการรับเรื่องและแก้ไขปัญหาการร้องเรียน ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1) การรับเรื่องร้องเรียน

กรณีที่ชุมชนได้รับความเดือดร้อน รำคาญ ที่คาดว่าจะเกิดจากการดำเนินงานของโครงการสามารถแจ้งโครงการผ่านช่องทางต่างๆ เช่น โทรศัพท์ โทรสารหรือแจ้งผ่านเจ้าหน้าที่โครงการ โดยมอบหมายให้ส่วนชุมชนสัมพันธ์เป็นผู้รับเรื่องร้องเรียนภายใน 3 วัน กรณีที่ข้อร้องเรียนไม่ได้มีสาเหตุมาจากโครงการ แจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบถึงการดำเนินการแก้ไขภายใน 8 วัน และเมื่อดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้วจะแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบอีกครั้ง ผังรับเรื่องร้องเรียนของโครงการเพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ดังรูปที่ 1.8.2-1 โดยมีรายละเอียดดังนี้

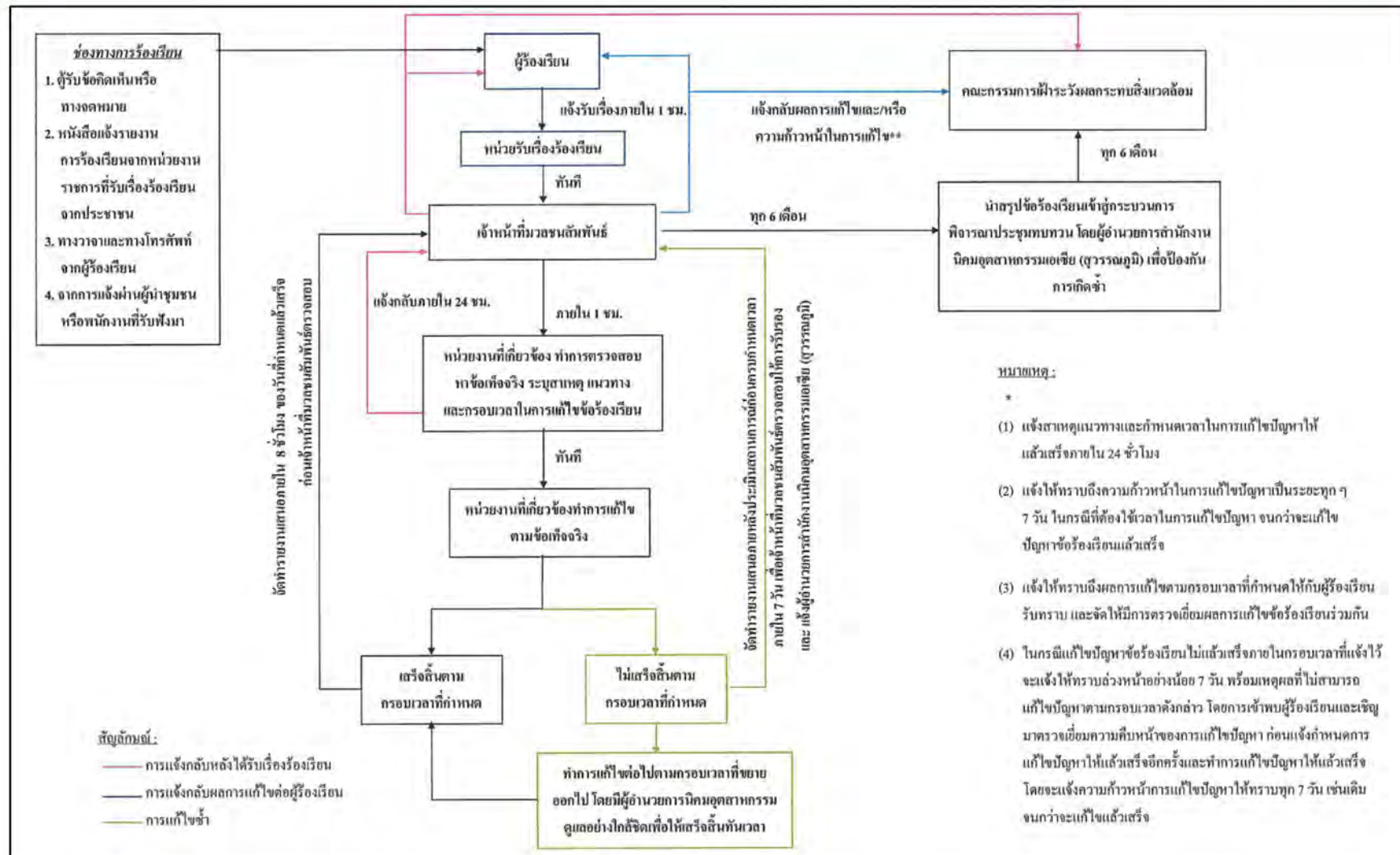
ก). เมื่อผู้ร้องเรียนแจ้งข้อร้องเรียนผ่านช่องทางต่างๆ เช่น โทรศัพท์ ตู้รับเรื่องร้องเรียนหน้าโครงการ หรือผ่านทางหน่วยงานท้องถิ่น ฝ่ายประสานงานและมวลชนสัมพันธ์จะรับเรื่องและแจ้งต่อผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมฯ และฝ่ายสิ่งแวดล้อมทันทีภายใน 1 วัน

ข). ฝ่ายสิ่งแวดล้อมเมื่อรับเรื่องร้องเรียนแล้วจะพิจารณาเรื่องร้องเรียนและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือผู้อำนวยการดำเนินการตรวจสอบและสืบหาสาเหตุ ภายใน 1 วันนับจากวันที่ได้รับเรื่อง

ค). เมื่อพิจารณาถึงปัญหาที่เกิดขึ้นแล้วพบว่า ปัญหาดังกล่าวเกิดจากโครงการหรือไม่เกิดจากโครงการ จะแจ้งกลับฝ่ายสิ่งแวดล้อมเพื่อแจ้งฝ่ายประสานงานและมวลชนสัมพันธ์เพื่อแจ้งกลับยังผู้ร้องเรียน ภายใน 3 วัน

ง). หากปัญหาดังกล่าวเกิดจากโครงการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะดำเนินการกำหนดมาตรการและแนวทางแก้ไข ปัญหา และแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบถึงการดำเนินการแก้ไข ภายใน 5 วัน และเมื่อแก้ไขปัญหारेียบร้อยแล้วจะแจ้งผลการแก้ไขต่อฝ่ายสิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินการแจ้งกลับยังผู้ร้องเรียนต่อไป

จ). หากการแก้ไขปัญหายังไม่แล้วเสร็จ โครงการจะจัดประชุมเพื่อระดมความเห็นจากผู้เชี่ยวชาญภายใน 7 วัน เพื่อหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาและแจ้งความคืบหน้าในการดำเนินงานแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนทราบทุก 7 วัน



รูปที่ 1.8.2-1 แผนผังการรับเรื่องร้องเรียนและแก้ไขปัญหาการร้องเรียน



2) มาตรการกรณีเกิดการร้องเรียน

โครงการจะดำเนินงานโดยก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียงน้อยที่สุด ซึ่งโครงการได้จัดเตรียมแผนดำเนินการกรณีที่มีการร้องเรียนเรื่องสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการดำเนินการของโครงการจากชุมชน โดยสามารถสรุปมาตรการฯ ในกรณีเกิดการร้องเรียน ดังนี้

ก). มาตรการดำเนินการในระยะเร่งด่วน

- รับฟังข้อร้องเรียนของชุมชนโดยตรง เพื่อรับทราบปัญหาที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน และชี้แจงขั้นตอนการดำเนินการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นให้ชุมชนรับทราบ
- หลังจากได้รับเรื่องทำการระบุเหตุโดยทันทีและกำหนดวิธีการป้องกันแก้ไข และหาสาเหตุของที่มาของปัญหาและป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำอีก
- ชี้แจงผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง สาเหตุ และแนวทางการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนให้ชุมชนทราบโดยผ่านทางผู้นำชุมชน
- สรุปผลการดำเนินการและใช้เป็นข้อมูลในการทบทวนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ข). มาตรการดำเนินการในระยะยาว

- จัดการประชุมสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ของโครงการพร้อมทั้งชี้แจงโดยสรุปให้ชุมชนทราบถึงมาตรการต่างๆ ในการควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยอาจจะทำผ่านผู้นำชุมชนของแต่ละแห่ง
- จัดให้มีหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรงในการรับฟังความคิดเห็นของชุมชนโดยรอบโครงการ โดยเฉพาะในเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมของชุมชนต่างๆ ในเขตตำบลคลองสวน ตำบลเปิ้ง ตำบลบ้านระกาศ ตำบลบางพลีน้อย ตำบลบางป่อ และตำบลคลองนิมมยตรา อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ ตำบลคลองเปรง และตำบลคลองอุดมชลจร อำเภอมืองจะเช็งเทรา จังหวัดจะเช็งเทรา และตำบลเกาะไร่ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดจะเช็งเทรา
- มีส่วนร่วมในกิจกรรมท้องถิ่นของชุมชน โดยเฉพาะกิจกรรมทางด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการสร้างความเข้าใจให้กับชุมชนถึงความจริงใจในการจัดการปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- พิจารณารับคนในท้องถิ่นเข้าทำงานในโครงการตามความสามารถและความเหมาะสม เป็นลำดับแรก โดยเฉพาะชุมชนที่กล่าวมาแล้วในข้างต้น
- ดำเนินการประชุมสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการต่างๆ ที่ถูกกำหนดขึ้นเพื่อให้ประชาชนทราบถึงผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาต่างๆ



1.9 แผนการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2566

บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้รับการมอบหมายจากโครงการให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 1.9-1 และ 1.9-2

ตารางที่ 1.9-1 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ)

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ (1) ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none">- A1 : โรงเรียนสุเหร่าคลองใหญ่- A2 : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวน- A3 : โรงเรียนธรรมศรีสุวรรณดิษฐ์- A4 : โรงเรียนคลองเปรง (แยกบางน่านาวิทย์)	<ul style="list-style-type: none">- ฝุ่นละอองรวม (TSP)- ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀)- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂)- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)- ทิศทางและความเร็วลม (1 สถานี)	<ul style="list-style-type: none">- ปีละ 2 ครั้ง- ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง
(2) ติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปแบบต่อเนื่อง (Ambient Air Quality Monitoring Station) * <ul style="list-style-type: none">- บริเวณโรงเรียนเปรงวิสุทธิอาธิปัตย์	<ul style="list-style-type: none">- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง- ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง- ทิศทางและความเร็วลม อุณหภูมิ และความดันบรรยากาศ	<ul style="list-style-type: none">- ตลอดช่วงดำเนินการ
2. คุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด <ul style="list-style-type: none">- โรงงานอุตสาหกรรมที่มีแหล่งกำเนิดและระบายมลพิษทางอากาศ เช่น ปล่องจาก Boiler เป็นต้น	<ul style="list-style-type: none">- รวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องของโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่โครงการ เช่น TSP, SO₂ และ NO₂ เป็นต้น โดยที่โครงการจะต้องทำหน้าที่ดูแลจัดสรรอัตราการระบายมลพิษทางอากาศในพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none">- ปีละ 1 ครั้ง(ให้โรงงานรายโรงส่งผลการตรวจวัดให้โครงการเก็บรวบรวม ปีละ 1 ครั้ง)



ตารางที่ 1.9-1 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ)

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่
3. คุณภาพน้ำ (1) ตรวจวัดคุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพ - ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพ ตรวจวัดบริเวณบ่อปรับสภาพน้ำ	- อัตราการไหล - อุณหภูมิ - pH - BOD - COD - TDS - SS - Oil & Grease - โลหะหนัก (Pb, Cd, Cu, Zn, CR ⁶⁺ , Hg, As, Ni, Mn และ CN เป็นต้น)	- ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง
(2) ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดแล้ว - บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งสุดท้าย (Holding & Effluent Pond)	- อุณหภูมิ - pH - BOD - COD - TDS - SS - Oil & Grease - DO - TKN - โลหะหนัก (Pb, Cd, Cu, Zn, CR ⁶⁺ , Hg, As, Ni, Mn และ CN เป็นต้น)	- ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง
(3) โครงการตรวจวัดปริมาณและลักษณะสมบัติของน้ำเสียจากโรงงานต่างๆ ที่ส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง - บริเวณ Inspection Manhole ของโรงงานที่เปิดดำเนินการแล้ว	- pH - BOD - COD - SS - TDS - Oil & Grease	- ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง



ตารางที่ 1.9-1 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ)

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ) (4) โครงการตรวจวัดปริมาณโลหะหนักในน้ำเสียจากโรงงานที่อาจมีน้ำเสียทางเคมีปนเปื้อน โดยพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดขึ้นกับประเภทของโรงงาน - บริเวณ Inspection Manhole ของโรงงานที่อาจมีน้ำเสียเคมีปนเปื้อน	- Pb - Cd - Cu - Zn - Cr^{6+} - Hg - As - Ni - Mn - CN	- ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง
(5) ติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพน้ำแบบอัตโนมัติ (On-line) ได้แก่ เครื่องตรวจวัดอัตราการไหลของน้ำทิ้ง และเครื่องตรวจวัดค่าบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) หรือค่าซีโอดี (Chemical Oxygen Demand) และนำข้อมูลจากการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งด้วยเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพน้ำแบบอัตโนมัติ (On-line) มาสรุปภาพรวมของการเดินระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพ โดยให้แสดงผลการตรวจวัดเป็นค่าสูงสุด ค่าต่ำสุดและค่าเฉลี่ยของพารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด - ก่อนระบายเข้าบ่อพักน้ำทิ้งสุดท้าย (Holding & Effluent Pond)	- อัตราการไหล - ค่าบีโอดี - ค่าซีโอดี	- ตลอดช่วงดำเนินการ
4. คุณภาพน้ำผิวดิน - W1 : บริเวณเหนือจุดระบายน้ำทิ้ง (400 เมตร) คลองลัดเล็ก - W2 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ คลองลัดเล็ก - W3 : บริเวณท้ายจุดระบายน้ำทิ้ง (600 เมตร) คลองลัดเล็ก - W4 : บริเวณเหนือจุดระบายน้ำทิ้ง (500 เมตร) คลองปึกแก้ว - W5 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ คลองปึกแก้ว - W6 : บริเวณท้ายจุดระบายน้ำทิ้ง (300 เมตร) คลองปึกแก้ว	- pH - DO - BOD - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - อัตราการไหล - ปริมาณโลหะหนัก ได้แก่ Pb, Cd, Cu, Zn, Cr^{6+} , Hg, As, Ni, Mn, CN เป็นต้น ให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำเพื่อการชลประทาน และมาตรฐานของหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง



ตารางที่ 1.9-1 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ)

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่
5. คุณภาพตะกอนดิน <ul style="list-style-type: none">- W1 : บริเวณเหนือจุดระบายน้ำทิ้ง (400 เมตร) คลองลัดเล็ก- W2 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ คลองลัดเล็ก- W3 : บริเวณท้ายจุดระบายน้ำทิ้ง (600 เมตร) คลองลัดเล็ก- W4 : บริเวณเหนือจุดระบายน้ำทิ้ง (500 เมตร) คลองปึกแก้ว- W5 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ คลองปึกแก้ว- W6 : บริเวณท้ายจุดระบายน้ำทิ้ง (300 เมตร) คลองปึกแก้ว	<ul style="list-style-type: none">- Pb- Cd- Cu- Zn- Cr^{6+}- Hg- As- Ni- Mn- CN	<ul style="list-style-type: none">- ตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง(เมื่อมีการระบายน้ำทิ้งภายหลังผ่านการบำบัดแล้วลงสู่คลองลัดเล็กและคลองปึกแก้ว
6. ระดับเสียง <ul style="list-style-type: none">- N1 : โรงเรียนสุเหร่าคลองใหญ่- N2 : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวน- N3 : โรงเรียนธรรมศรีสุวรรณดิษฐ์- N4 : โรงเรียนคลองเปิ้ง (เผือกบางน่านาวิทย)	<ul style="list-style-type: none">- $Leq_{24 hr}$- Leq_{max}- L_{dn}- L_{90}- พร้อมประเมินเสียงรบกวนที่เกิดขึ้นต่อชุมชนบริเวณรอบนิคมอุตสาหกรรม	<ul style="list-style-type: none">- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้งครั้งละ 4 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการ3 วัน และวันหยุด 1 วัน
7. คมนาคมขนส่ง <ul style="list-style-type: none">- ถนนด้านหน้าและภายในพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none">- รวบรวมสถิติอุบัติเหตุบริเวณทางเข้าโครงการและภายในพื้นที่โครงการ โดยนำไปวางแผนเพื่อการลดอุบัติเหตุในอนาคต	<ul style="list-style-type: none">- ปีละ 1 ครั้ง
8. ปริมาณน้ำใช้ <ul style="list-style-type: none">- โรงงานต่างๆ ภายในนิคมอุตสาหกรรม- โรงงานหรือหน่วยงานต่างๆ ที่ใช้ประโยชน์จากน้ำทิ้งภายหลังการบำบัด	<ul style="list-style-type: none">- รวบรวมสถิติการใช้น้ำเป็นรายเดือนของโรงงานอุตสาหกรรมที่เปิดดำเนินการแล้ว- รวบรวมรายชื่อโรงงานที่นำน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดกลับไปใช้ประโยชน์	<ul style="list-style-type: none">- ปีละ 1 ครั้ง- ปีละ 1 ครั้ง
9. ไฟฟ้า <ul style="list-style-type: none">- ภายในพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none">- รวบรวมสถิติปริมาณการใช้ไฟฟ้าของโครงการและบันทึกสถิติการเกิดกระแสไฟฟ้าขัดข้อง	<ul style="list-style-type: none">- ปีละ 1 ครั้ง



ตารางที่ 1.9-1 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ)

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่
10. ขยะมูลฝอยทั่วไปและกากของเสียอุตสาหกรรม - โรงงานต่าง ๆ ในนิคมอุตสาหกรรม - โรงงานต่าง ๆ ในนิคมอุตสาหกรรม	- บันทึกรายละเอียดกากของเสีย และขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจาก โรงงานต่าง ๆ ตามประกาศ กระทรวงอุตสาหกรรมและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - จุดบันทึกปริมาณกากของเสียทั่วไปที่ส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต	- ปีละ 1 ครั้ง - ปีละ 1 ครั้ง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - โรงงานต่าง ๆ ในนิคมอุตสาหกรรม - โรงงานต่าง ๆ ในนิคมอุตสาหกรรม - โรงงานต่าง ๆ ในนิคมอุตสาหกรรม	- จุดบันทึกและรวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุต่าง ๆ เกี่ยวกับ สาเหตุ ความเสียหาย การชดเชย ความเสียหายและความรุนแรง - รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ สาเหตุและภาวะการเจ็บป่วยของพนักงานในโรงงานต่าง ๆ - กำหนดให้โรงงานต่าง ๆ ในโครงการ จัดทำแผนงานด้าน ความปลอดภัย รวมทั้ง การ ฝึกซ้อมและอบรมด้านความ ปลอดภัย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ปีละ 1 ครั้ง - ปีละ 1 ครั้ง - ปีละ 1 ครั้ง
12. โครงการต้องรวบรวมรายชื่อและผลิตภัณฑ์ของโรงงานรายโรงทั้งหมด ที่เข้ามามีในโครงการและแจ้งให้โรงงานบันทึกข้อมูลด้านอาชีวอนามัย เช่น สถิติอุบัติเหตุ การตรวจสุขภาพและการตรวจสอบอาชีวอนามัย ในสถานประกอบการให้เป็นไปตามกฎหมาย - โรงงานต่าง ๆ ในนิคมอุตสาหกรรม		- ปีละ 1 ครั้ง



ตารางที่ 1.9-1 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ)

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่
13. สังคม-เศรษฐกิจ <ul style="list-style-type: none">- ชุมชนโดยรอบโครงการรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม- บันทึกข้อร้องเรียนด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการของโครงการ	<ul style="list-style-type: none">- สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่นและตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสภาพการเปลี่ยนแปลง ปีละ 1 ครั้ง ที่ชุมชนในพื้นที่โดยรอบโครงการและชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม- จัดให้มีการบันทึกข้อร้องเรียนด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากการดำเนินงานของโครงการ ในชุมชนโดยรอบที่ได้รับผลกระทบ	<ul style="list-style-type: none">- ปีละ 1 ครั้ง- จัดทำรายงานสรุปผล ปีละ 1 ครั้ง
14. อื่นๆ <ul style="list-style-type: none">- S1 : บริเวณบ้านหลุมไทรง- S2 : บริเวณบ้านคลองลาด	<ul style="list-style-type: none">- ตรวจวัดคุณภาพดินบริเวณพื้นที่เกษตรกรรมที่นำน้ำในคลองชลประทาน ซึ่งเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วไปใช้ประโยชน์ โดยดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ pH, Pb, Cd, Cu, Zn, Cr⁶⁺, Hg, As, Ni, Mn และ CN	<ul style="list-style-type: none">- ตรวจวัด 3 ปี / ครั้ง หลังเปิดดำเนินการ

หมายเหตุ : * โครงการอยู่ระหว่างจัดทำแผนการติดตั้งและของบประมาณการติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



ตารางที่ 1.9-2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ) ประจำปี 2566

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ปี พ.ศ. 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ (1) ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - A1 : โรงเรียนสุเหร่าคลองใหญ่ - A2 : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวน - A3 : โรงเรียนธรรมศรีสุวรรณดิษฐ์ - A4 : โรงเรียนคลองเปรง (เผือกบางน่านำวิทย)	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) - ทิศทางและความเร็วลม (1 สถานี)	- ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง					/							
2. คุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด - โรงงานอุตสาหกรรมที่มีแหล่งกำเนิดและระบายมลพิษทางอากาศ เช่น ปล่องจาก Boiler เป็นต้น	- รวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องของโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่โครงการ เช่น TSP, SO ₂ และ NO ₂ เป็นต้น โดยที่โครงการจะต้องทำแผนที่ดูแลจัดสรรอัตราการระบายมลพิษทางอากาศในพื้นที่โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง (ให้โรงงานรายโรงส่งผลการตรวจวัดให้โครงการเก็บรวบรวม ปีละ 1 ครั้ง)	←————→											



ตารางที่ 1.9-2 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ) ประจำปี 2566

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ปี พ.ศ. 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. คุณภาพน้ำ (1) ตรวจวัดคุณภาพน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลางทางชีวภาพ - ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพ ตรวจวัด บริเวณบ่อปรับสภาพน้ำ	- อัตราการไหล - อุณหภูมิ - pH - BOD - COD - TDS - SS - Oil & Grease - โลหะหนัก (Pb, Cd, Cu, Zn, CR^{6+} , Hg, As, Ni, Mn และ CN เป็นต้น)	- ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง	/	/	/	/	/	/						
(2) ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดแล้ว - บริเวณบ่อกักน้ำทิ้งสุดท้าย (Holding & Effluent Pond)	- อุณหภูมิ - pH - BOD - COD - TDS - SS - Oil & Grease - DO - TKN - โลหะหนัก (Pb, Cd, Cu, Zn, CR^{6+} , Hg, As, Ni, Mn และ CN เป็นต้น)	- ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง	/	/	/	/	/	/						



ตารางที่ 1.9-2 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ) ประจำปี 2566

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ปี พ.ศ. 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
(3) โครงการตรวจวัดปริมาณและลักษณะสมบัติของน้ำเสียจากโรงงานต่างๆ ที่ส่งไปบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง - บริเวณ Inspection Manhole ของโรงงานที่เปิดดำเนินการแล้ว	- pH - BOD - COD - SS - TDS - Oil & Grease	- ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง	/	/	/	/	/	/						
(4) โครงการตรวจวัดปริมาณโลหะหนักในน้ำเสียจากโรงงานที่อาจมีน้ำเสียทางเคมีปนเปื้อน โดยพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดขึ้นกับประเภทของโรงงาน - บริเวณ Inspection Manhole ของโรงงานที่อาจมีน้ำเสียเคมีปนเปื้อน	- Pb - Cd - Cu - Zn - Cr ⁶⁺ - Hg - As - Ni - Mn - CN	- ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง	/	/	/	/	/	/						



ตารางที่ 1.9-2 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ) ประจำปี 2566

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ปี พ.ศ. 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณภาพน้ำผิวดิน - W1 : บริเวณเหนือจุดระบายน้ำทิ้ง (400 เมตร) คลองลัดเล็ก - W2 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ คลองลัดเล็ก - W3 : บริเวณท้ายจุดระบายน้ำทิ้ง (600 เมตร) คลองลัดเล็ก - W4 : บริเวณเหนือจุดระบายน้ำทิ้ง (500 เมตร) คลองปึกแก้ว - W5 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ คลองปึกแก้ว - W6 : บริเวณท้ายจุดระบายน้ำทิ้ง (300 เมตร) คลองปึกแก้ว	- pH - DO - BOD - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - อัตราการไหล - ปริมาณโลหะหนัก ได้แก่ Pb, Cd, Cu, Zn, Cr ⁶⁺ , Hg, As, Ni, Mn, CN เป็นต้น ให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำเพื่อการชลประทาน และมาตรฐานของหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง					/							
5. คุณภาพตะกอนดิน - W1 : บริเวณเหนือจุดระบายน้ำทิ้ง (400 เมตร) คลองลัดเล็ก - W2 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ คลองลัดเล็ก - W3 : บริเวณท้ายจุดระบายน้ำทิ้ง (600 เมตร) คลองลัดเล็ก - W4 : บริเวณเหนือจุดระบายน้ำทิ้ง (500 เมตร) คลองปึกแก้ว - W5 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ คลองปึกแก้ว - W6 : บริเวณท้ายจุดระบายน้ำทิ้ง (300 เมตร) คลองปึกแก้ว	- Pb - Cd - Cu - Zn - Cr ⁶⁺ - Hg - As - Ni - Mn - CN	- ตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง (เมื่อมีการระบายน้ำทิ้ง ภายหลังผ่านการบำบัด แล้วลงสู่คลองลัดเล็ก และคลองปึกแก้ว												



ตารางที่ 1.9-2 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ) ประจำปี 2566

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ปี พ.ศ. 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
6. ระดับเสียง - N1 : โรงเรียนสุรหาลองใหญ่ - N2 : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสวน - N3 : โรงเรียนธรรมศรีสุวรรณดิษฐ์ - N4 : โรงเรียนคลองเป็ง (เมื่อกางน่านาวิทย์)	- $Leq_{24 hr}$ - Leq_{max} - L_{dn} - L_{eq} - พร้อมประเมินเสียงรบกวนที่เกิดขึ้นต่อชุมชนบริเวณรอบนิคมอุตสาหกรรม	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 4 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการ 3 วัน และวันหยุด 1 วัน					/							
7. คมนาคมขนส่ง - ถนนด้านหน้าและภายในพื้นที่โครงการ	- รวบรวมสถิติอุบัติเหตุบริเวณทางเข้าโครงการและภายในพื้นที่โครงการ โดยนำไปวางแผนเพื่อการลดอุบัติเหตุในอนาคต	- ปีละ 1 ครั้ง	← →											
8. ปริมาณน้ำใช้ - โรงงานต่างๆ ภายในนิคมอุตสาหกรรม	- รวบรวมสถิติการใช้น้ำเป็นรายเดือนของโรงงานอุตสาหกรรมที่เปิดดำเนินการแล้ว	- ปีละ 1 ครั้ง	← →											
- โรงงานหรือหน่วยงานต่างๆ ที่ใช้ประโยชน์จากน้ำทิ้งภายหลังการบำบัด	- รวบรวมรายชื่อโรงงานที่นำน้ำทิ้งภายภายหลังการบำบัดกลับไปใช้ประโยชน์	- ปีละ 1 ครั้ง	← →											
9. ไฟฟ้า - ภายในพื้นที่โครงการ	- รวบรวมสถิติปริมาณการใช้ไฟฟ้าของโครงการและบันทึกสถิติการเกิดกระแสไฟฟ้าขัดข้อง	- ปีละ 1 ครั้ง	← →											



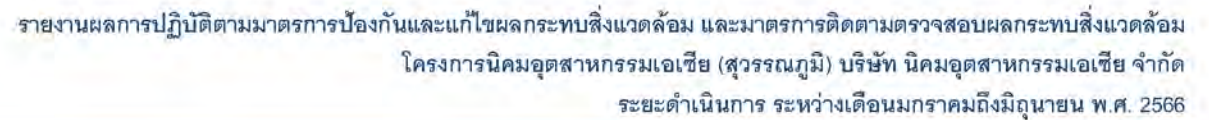
ตารางที่ 1.9-2 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ) ประจำปี 2566

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ปี พ.ศ. 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
10. ชยะมูลฝอยทั่วไปและกากของเสียอุตสาหกรรม - โรงงานต่าง ๆ ในนิคมอุตสาหกรรม	- บันทึกทรายละเอียดกากของเสียและ ชยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโรงงานต่างๆ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ปีละ 1 ครั้ง	←					→						
- โรงงานต่าง ๆ ในนิคมอุตสาหกรรม	- จัดบันทึกปริมาณกากของเสีย ทั่วไปที่ส่งไปกำจัดยังหน่วยงาน ที่ได้รับอนุญาต	- ปีละ 1 ครั้ง	←					→						
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - โรงงานต่าง ๆ ภายในนิคมอุตสาหกรรม	- จัดบันทึกและรวบรวมสถิติเกี่ยวกับ อุบัติเหตุต่าง ๆ เกี่ยวกับสาเหตุ ความเสียหาย การชดเชย ความเสียหาย และความรุนแรง	- ปีละ 1 ครั้ง	←					→						
- โรงงานต่าง ๆ ภายในนิคมอุตสาหกรรม	- รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ สาเหตุและภาวะการเจ็บป่วย ของพนักงานในโรงงานต่าง ๆ	- ปีละ 1 ครั้ง	←					→						
- โรงงานต่าง ๆ ภายในนิคมอุตสาหกรรม	- กำหนดให้โรงงานต่าง ๆ ในโครงการ จัดทำแผนงานด้านความปลอดภัย รวมทั้ง การฝึกซ้อมและอบรมด้าน ความปลอดภัย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ปีละ 1 ครั้ง	←					→						



ตารางที่ 1.9-2 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (สุวรรณภูมิ) ประจำปี 2566

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ปี พ.ศ. 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
12. โครงการต้องรวบรวมรายชื่อและผลิตภัณฑ์ของ โรงงานรายโรงทั้งหมดที่เข้ามาตั้งในโครงการและ แจ้งให้โรงงานบันทึกข้อมูลด้านอาชีวอนามัย เช่น สถิติอุบัติเหตุ การตรวจสอบสุขภาพและการตรวจสอบ อาชีวอนามัยในสถานประกอบการให้เป็นไปตาม กฎหมาย - โรงงานต่างๆ ในนิคมอุตสาหกรรม		- ปีละ 1 ครั้ง	←					→						
13. สังคม-เศรษฐกิจ - ชุมชนโดยรอบโครงการรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่ ดำเนินการเก็บดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและ ความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่นและตัวแทนหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง และสภาพการเปลี่ยนแปลง ปีละ 1 ครั้ง ที่ชุมชนในพื้นที่โดยรอบ โครงการและชุมชนที่ดำเนินการเก็บ ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ปีละ 1 ครั้ง												
- บันทึกข้อร้องเรียนด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการ ดำเนินการของโครงการ	- จัดให้มีการบันทึกข้อร้องเรียน ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากการดำเนินงานของโครงการ ในชุมชนโดยรอบที่ได้รับผลกระทบ	- จัดทำรายงานสรุปผล ปีละ 1 ครั้ง	←					→						



รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ปี พ.ศ. 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
14. อื่นๆ <ul style="list-style-type: none"> - S1: บริเวณบ้านหล่มไทรง - S2: บริเวณบ้านคลองลาด 	- ตรวจวัดคุณภาพดินบริเวณพื้นที่เกษตรกรรมที่นำน้ำในคลองชลประทาน ซึ่งเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วไปใช้ประโยชน์ โดยดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ pH, Pb, Cd, Cu, Zn, Cr ⁶⁺ , Hg, As, Ni, Mn และ CN	- ตรวจวัด 3 ปี / ครั้ง หลังเปิดดำเนินการ	ทำการตรวจวัดครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2564 และมีแผนที่จะดำเนินการครั้งถัดไปในปี พ.ศ. 2567											

จัดทำโดย บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด